明治学院大学 AUTO CLUB　JAF準加盟クラブ

# 2027年度 活動目標と課題

## 目標のステップ

達成済み

### 短期

学生を集め、
3つの活動の
基礎を整える

達成済み

### 中期

JAFの準加盟
クラブになる

2026年7月に認定

これから

### 長期

明治学院大学公認の
学生団体になる

短期・中期の達成は、
クラブ員と支えてくれた
OBのおかげです。

**大学公認を目指して、
ご協力をお願いします。**

目標　大学公認になる　→　手段　クラブ員の人数を増やす

最大の課題

## 新1年生の確保

目指す姿　スポーツカート ≒ モータースポーツ

**「テニス部か、バドミントン部か、スポーツカートか？」**

と、新一年生に選ばれるくらい、スポーツカートをメジャーな競技にする

AUTO CLUB 2027年度 活動目標

# 新入生を確保する3つの方針

**50%**

新歓のカート体験で
4名中2名が入部

**方針1**

## スポーツカートを入口に

- 免許がなくても楽しめる
- 「免許がないと入れない」を解く
- 募集文・サイトに明記する

**自動車部の魅せ方を工夫する**

モータースポーツへの
憧れをつくる

**方針2**

## かっこいい自動車部へ

**お手本は成城大学自動車部。**若者の自動車カルチャーを重視し、広告・イメージづくりが上手。

**方針3**

## 成城大学と合同でカート耐久へ

| 成城大学　2/3 | 明学　1/3 |
|---|---|

**明学が事務局となって主導**

活動の割合　カート2台で参戦する構想

クラブの一体感を高め、クラブ員が主体的に活動に取り組むために

個人競技 → **団体競技に取り組む** → **チームとしてのAuto Club**

AUTO CLUB 2027年度 活動目標

# 3つのシナリオと、毎週のクラブ会

## 新入部員数で決める3シナリオ

棒の高さは、2024年度入学生5名が卒業した後の部員数（現在9名）

Best

**10名**

新入部員

**14名**

+5名　部員が増える

Normal　MUST

**5名**

新入部員

**9名**

±0名　現状維持

Worst　避けるべきシナリオ

**0名**

新入部員

**4名**

4名 ≒ 廃部相当の危機

## シナリオごとの年間目標（案）

| | Best | Normal（MUST） | Worst |
|---|---|---|---|
| オートテスト | 年3回以上 | 年2回 | 年1回 |
| ジムカーナ | 年4回以上 | 年2〜3回 | 年1回 |
| カート耐久 | 年3戦以上 | 年2戦 | 年1戦 |
| カート体験会 | 年3回以上 | 年2回 | 新歓のみ |

6月末の新入部員数でシナリオを判定する

## 足りないことへの一手：毎週のクラブ会

いま足りないこと

**目標達成のための個人の役割認識と責任感**

→

**週1回　30分　クラブ会**

報告・連絡・相談　新しいアイデア　活動の充実

固定の日時で開催。なるべく全員参加。日時は調整中。