

明学自動車部だより

MEIJI GAKUIN UNIVERSITY CARS



●鈴鹿サーキット：レースコース観覧席からバイクの走行を観る！

2023年 1月発行
 新春・第5号記念号
 明学自動車部OB OG会
 ホームページ掲載保管用



■投稿・画像等お待ちしております。
 HPから又はEメール
 や手紙などで投稿ください。
 ●sppn8fx9@fork.ocn.ne.jp
 ●明学自動車部OB OG会
 〒343-0821 越谷市瓦曽根
 2-8-28・小堤方(事務局)
 携帯 090-4724-2170

謹賀新年 気軽に挨拶することすらままならない昨今、不自由な
 ことが多いなかではありますが、皆様におかれましては穏やかな新年
 をお迎えのこととお慶び申し上げます。

本年は「癸卯…みずのと寒気が緩み、萌芽を促す年」とのこと、
 新型コロナウイルス収束近しいことでしょうか。十二支と十干の
 組み合わせで六十分類あるなかの一つ。私の人生でも二度目の癸卯
 であります。太陽と地球の距離の間で季節が生まれ、時を刻む悠久の
 営みのなかで生きる私たち、人生100年と称えられています。干
 支2周目に入った私たちこそが人生120年説を先導してはいかか
 でしょうか。手の平の上のスマホで伴侶も選ぶ時代、その操作は親指
 です。童謡のなかではパパの指。一番働き者。パパの指が大活躍してい
 ます。まだまだ時間はあります。チャンスはあります。私たちに出来
 ること、今だからこそ出来ること、これからやれること。

120年計画は笑い話にしても、今年のプランは有言実行しましよ
 う。そのなかに明学自動車部OB OG会イベントも入れてください。
 ぜひ、お会いしましょう。

お会いできる時のために、ご健康に充分に留意いただき、
 幸多い事を願い新年のご挨拶とさせていただきます。

代表世話人 小堤兵吾・世話人一同



ホーム 自動車部だより メンバーだより 思い出の写真 お知らせ お問い合わせ 会則
 「思い出の写真」へ 「部車の写真集」へ 「自動車部の思い出」や「おたより」募集中!



68 年度谷崎さんプロデュース「インヘリット沖縄」のご案内
 鈴鹿サーキットドライビングレッスン開催!

山口由之さん(65 年度生)からのメッセージと写真です。

8 年度生谷崎洋一郎さん公演鑑賞会後の懇親会写真を掲載しました。

明学自動車部 OB/OG サイト

明治学院大学自動車部は 1952 年度に創部され、本来であれば本年 2022 年で創部 70 周年ということになったのですが、残念ながら 2020 年 3 月に明治学院大学体育会自動車部は廃部となり、68 年の歴史に幕を閉じました。

このサイトは明学自動車部の OB と OG が現役時代の思い出や現状を共有し、部は無くなっても、貴重な時を共にしたメンバーの交流の場としていきたいとの思いで立ち上げるものです。

なお、1997 年以降の OB/OG 名簿が存在しておりません。1996 年以前の OB/OG の方で連絡の取れない方もあります。明学自動車部 OB/OG の皆さま、サイトメール (mguacobog@gmail.com)宛または「[お問い合わせ](#)」ページから、ぜひご連絡をいただきますようお願いいたします。



明治学院大学
体育会自動車部
OB 会旗



50 年程前の
部車トラック



廃部時の
横浜キャンパス
自動車部

自動車部だよりのホームページ立ち上げについて

これから自動車部 OB/OG メンバーの近況報告はもとより、相互の交流の場としても活用できるものと判断して、ホームページを立ち上げることにした次第です。

明治学院大学自動車部の思い出

名誉顧問

長野 祐三 (60 年度生)



副代表世話人 谷崎洋一郎 (68 年度)



メンバーだより

(2022 年 12 月サイトの表題部抜粋)

梅田敏明さん (65 年度生) からの便り 2022 年 5 月 18 日
田久保だより 2022 年 3 月 26 日

思い出の写真

梅田敏明さん「1965 年度生の Archives」「当たり前だけど皆が若かった！」軽快なバックグラウンド music で始まる 1965 年度生のみなさんの思い出の動画写真集です。
吉野正幸さん (66 年度生) の思い出の写真・新入生歓迎会・春合宿・全日本ラリー・第一回サーキットラリーなどです。各写真にコメント可能です。
小林滋幸さん (68 年度生) の OB/OG 会関連写真・OB/OG 会・ゴルフ大会・カラオケなどです。
小林滋幸さん (68 年度生) の思い出の自動車部・山中湖合宿・整備大会などの写真です。
各写真にコメント可能です。
自動車部関連写真 (田久保)・左の写真は 1976 年山中湖でのフィギュア合宿練習場 (ホテルの駐車場)

世話人会からのお知らせ

68 年度谷崎さんプロデュース「インヘリット沖縄」のご案内

インヘリット沖縄「ザ・ファイナル・セカンド`永遠の一秒 2020`」
企画書【事業名】 インヘリット沖縄 ザ・ファイナル・セカンド`永遠の一秒 2020`

鈴鹿サーキットドライビングレッスン開催！

2022 年 9 月 5 日 (月) 第 1 回「鈴鹿サーキットドライビングレッスン」を開催しました。
参加者は、小堤さん・中右さん・吉野さん・谷崎さんの 4 名・田久保記録係として参加。

田口由之さん (65 年度生) からのメッセージと写真です。

65 年度生が久しぶりに東京で懇親会を設けました。メンバーは田丸・梅田・乾山・樋口・田口の 5 人 + スケート部の飯泉です。中目黒の田丸家で行いました。

68 年度生谷崎洋一郎さん公演鑑賞会後の懇親会写真を掲載しました。

68 年度小林滋幸さんからの投稿です。自動車部 OB/OG の皆様 6 月 19 日の谷崎君の出演劇の鑑賞、楽しい二次会でした。懇親会写真は[こちら](#)

梅田敏明さん「1965 年度生の Archives」掲載しました。

「当たり前だけど皆が若かった！」軽快なバックグラウンド music で始まる 1965 年度生のみなさんの思い出の動画写真集です。

吉野正幸さん (66 年度生) の思い出の写真掲載しました。

吉野正幸さん (66 年度生) の思い出の写真、新入生歓迎会・春合宿・全日本ラリー・第一回サーキットラリーなどです。

小林滋幸さん (68 年度生) の思い出の写真掲載しました。

小林滋幸さん (68 年度生) から、思い出の自動車部関連写真 OB/OG 会ゴルフ大会や山中湖イベント、忘年会など沢山の自動車部関連写真を送っていただきました。

俳優「谷崎洋一郎」の芝居のご案内

明学自動車部 OB68 年度生「谷崎洋一郎」が出演する、公演鑑賞会・終演後に懇親会も、開催します。ふるってご参加ください。(令和 4 年 6 月 9 日公演)

明治学院大学同窓会サイトでの本サイトご紹介 「自動車部の思い出」や「おたより」募集中！

明学自動車部 OB/OG 会サイトをご紹介いただいております。明治学院大学同窓会サイト 明治学院大学同窓会ツイッター・フェイスブック

[続きを読む](#)

メンバーだより

梅田敏明さん（65 年度生）からのお便り 2022 年 5 月 18 日

明学自動車部 OB/OG 会 HP 立ち上げおめでとうございます。

また、小堤先輩始め手弁当の幹事の皆様お疲れ様です。

私もいつの間にか後期高齢者の仲間入りをし、30 分も歩けば成年なのに棒に当たるところか息切れする始末です(笑) OB/OG 会の発展を心よりお祈り致します。

今後ともご指導ご鞭撻のほど宜しくお願い致します。

追伸：札幌にいた頃、自動車部のカーバッジを下取りの車につけたまま失くしてしまいました😞

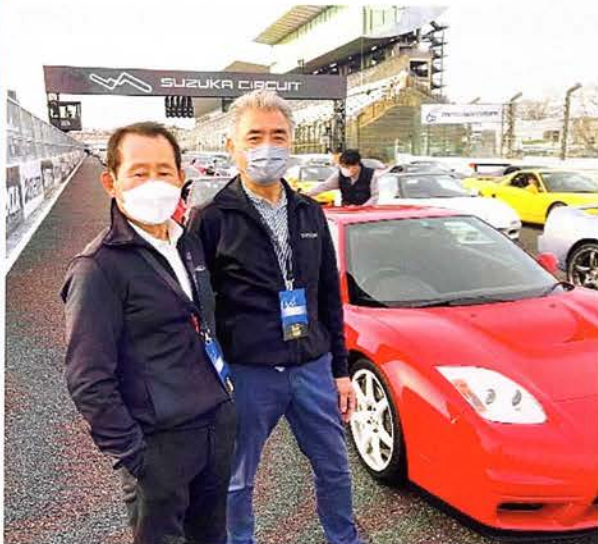
下手の横好きですが趣味の消しゴムハンコで明学大カーバッジをホリホリしましたので添付しました。



田久保だより 2022 年 3 月 26 日

昨日 3/25 は最後の NSX フィエスタでした。1990 年に初代が発売された NSX は今年で生産中止となります。1991 年に NSX のドライビングスクールを企画し、鈴鹿サーキット側の担当者として立ちあげに関わったのがボクなのですが、このイベントに招待されて行ってきました。30 年前からのお付き合いのお客様や特別講師の黒澤元治さんなどにお会いできました。

平日で 1DAY のイベントにも関わらず全国から参加台数 264 台、参加者 421 名と史上最多となりました。参加者の中に高校の同級生がいました。ビックリ！



ご参加、ありがとうございました。

思い出の写真

梅田敏明さん「1965 年度生の Archives」

お疲れ様です!!

昔、編集した 65 年度生 66 年生を中心にした全日本フィギュア大阪大会を下見した時や、65 年度生思い出の写真集など送ります♥

東日本大震災直前の釜石行では乗船した船が震災直後に津波で建物の上に乗ってしまっている動画をテレビ News でみてビックリしたのを覚えています! 被災された方々や犠牲になられた方々に心からの哀悼の意をささげさせていただきます。合掌

明治学院大学
体育会自動車部

1965年度生の
Archives



吉野正幸さん（66 年度生）の思い出の写真

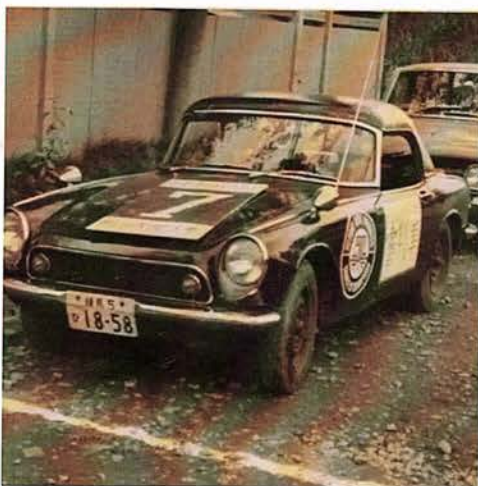
■1966 年 4 月新入生歓迎会（湖北寮）



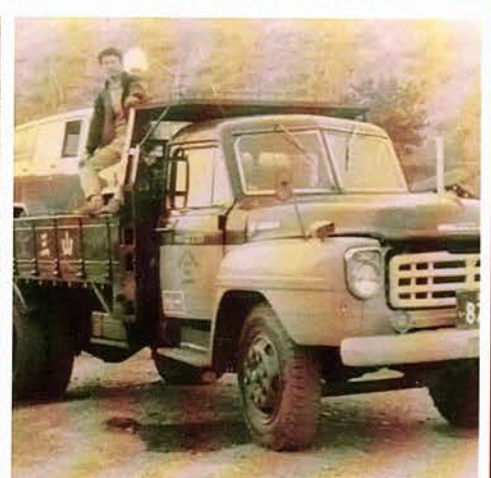
■1966 年 4 月新入生歓迎会（西武園）



■1967 年秋 白金祭ナイトラリー ●7 番チェックポイント 審判員



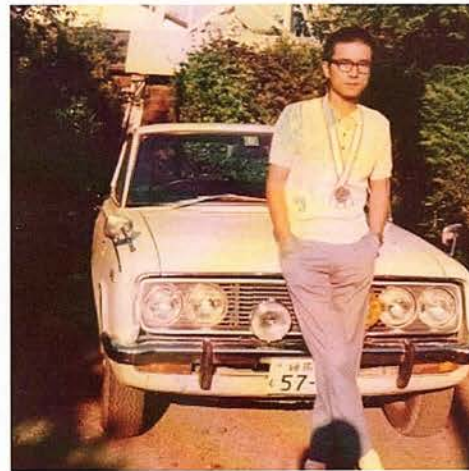
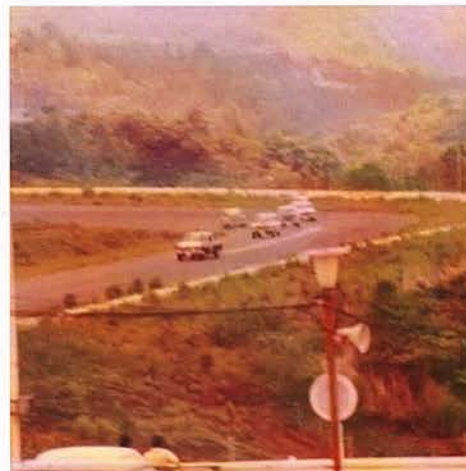
■1968 年春合宿 (湖北寮)



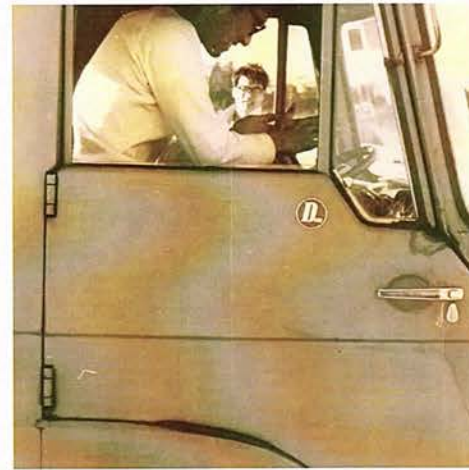
■1968 年夏 全日本ラリー（九州）&山中湖フィギア練習



■1968 年全関東サーキットラリー 第一回優勝



■1968 年夏 フィギア練習



■1968 年全日本ラリー（北海道）



■1968 年北陸地方練習運転



小林滋幸さん（68 年度生）の OB/OG 会関連写真

■08.06.07 自動車部ゴルフ（写真 38 枚）



■11.12.10 自動車部元気会（写真 57 枚）



■15.07.19 湖北寮

〔小林滋幸さんのOB OG会関連写真～〕



■17.12.04 自動車部OB会カラオケ



■ 13.06.01 湖北寮



■17.12.04 自動車部OB会カラオケ



〔小林滋幸さんのOB OG会関連写真～〕



■18.06.03 谷崎劇竜神



■19.12.07 自動車部忘年会



■19.11.02 戸塚自動車部訪問



■山中湖合宿 (4 2 枚)



■部員達・遠征・整備大会 (110 枚)



■自動車部関連写真 (田久保)・・・アルバム各写真右下クリックで拡大・クリックでコメント (3 6 枚)



(ホテルの駐車場)



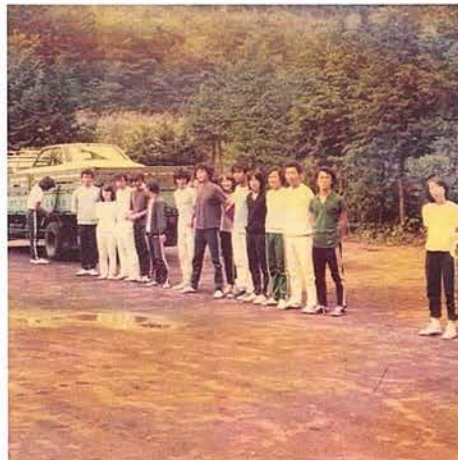
●1977 年・観光ドライブ



●1977 年・全関東ダートラ大会



●1978 年・東京湾夢の島埋立地での
ダートラ大会



●1975 年・夏合宿



●北グランドにて同期仲間と！

68 年度谷崎さんプロデュース「インヘリット沖縄」のご案内

■インヘリット沖縄 「ザ・ファイナル・セカンド～永遠の一秒 2020～」 企画書

【事業名】：インヘリット沖縄 ザ・ファイナル・セカンド～永遠の一秒 2020～

【事業趣旨】：1945 年(昭和 20 年)春。海軍大尉、大宮英機・石井義費・細野十郎は、三 人乗りの陸上爆撃機「銀河」に乗り組み、怪我をした戦友、原口千里を一人残して、沖 縄沖の米艦船目指して宮崎基地を飛び立った。

三人を乗せた特攻機『銀河』が、「サヨ ナラ、サヨナラ」と発光信号を送り続けながら離陸する。

三人はその 21 年というあまり に短い生涯を終えるはずであった…。

1999 年の初演以来毎年、関東地区および沖縄での上演を重ねてきました。この作品のメッセージは「命の繋がり」です。私たちはこれまでご先祖様が、一度もその命の炎を絶やすことなく受け継いできてくれたからこそ、ここに存在しています。命とは?平和とは? 生きるとは?そのようなことを、特攻隊として飛び立っていった三人の兵士を通して、もう一度考えるきっかけになれば、の思いで 23 年に亘って取り組んできました。

出演者には沖縄でタレントとして活躍するマモデルの中沢初絵、炎神戦隊ゴーオンジ ャーブラックを演じた県出身俳優の海老澤健次を起用し、話題性のある舞台を創作することで多くの方々に作品への興味・観劇へ繋げることを目的として企画しました。

「インヘリット」は、「受け継ぐ」を意味します。

【事業開催日・場所・入場料】 開催日:2023 年 1 月 20 日(金) 19 時開演 21 日(土) 13 時開演/17 時 30 分開演 場所:沖縄市民小劇場あしびな・ 入場料:前売 一般 3,500 円 小中高生 2,500 円

【主催・代表】:インヘリット沖縄代表:畠山尚子 プロデューサー谷崎洋一郎 TEL:090-7732-8668 沖縄県那覇市銘苅 1-4-18-403

【協力企業】:株式会社ポケット

【後援予定】 沖縄県・沖縄県教育委員会・沖縄市・沖縄市教育委員会・沖縄タイムス・琉球新報・沖縄テレビ・琉球放送・琉球朝日放送・ラジオ沖縄・エフエム 沖縄



●代表して 4 名にて鑑賞します。

2023 年に舞台公演決定しました！今回は個性豊かなキャストとともにタイトルを「ザ・ファイナル・セカンド～永遠の一秒 2020～」として上演いたします！



インヘリットとは『受け継ぐ』という意味です。先人から受け継いだものを後世へと伝えていく。その媒体として我々（演劇）が存在する。そんな思いを込め 2015 年より、『インヘリット東京』『インヘリット沖縄』を立ち上げ、それぞれの地元の役者、スタッフで、座組を構成し、同作品を上演。東京と沖縄の連携で「東京の役者が沖縄で」、「沖縄の役者が東京で」といったインヘリットならではの相互交流も目指しております。

鈴鹿サーキットドライビングレッスン開催！

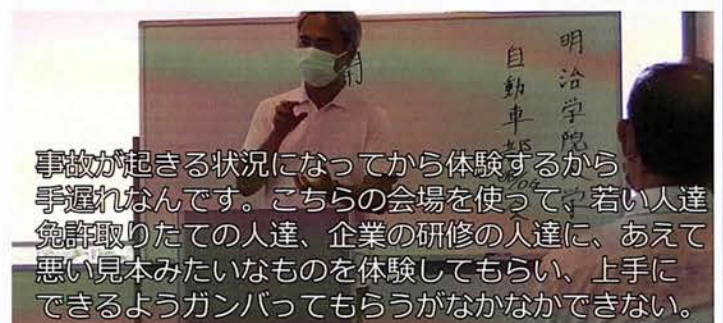
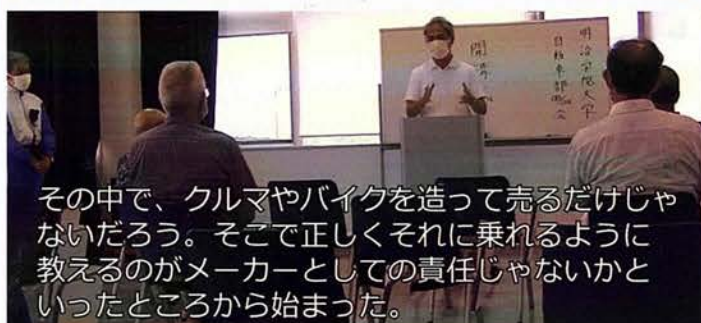
■2022年9月5日（月）第1回「鈴鹿サーキットドライビングレッスン」を開催しました。
参加者は、64年度生小堤さん、同年度中右さん（免許返納のため同乗参加）、66年度生吉野さん、68年度生谷崎さんの4名。74年度生田久保記録係として参加しました。

SUZUKA CIRCUIT

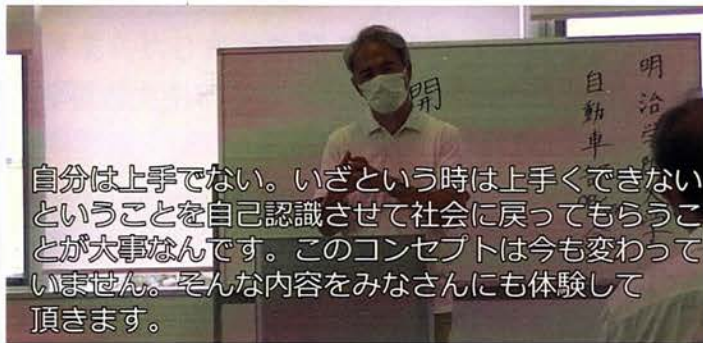
■13:00 開講式からはじり、レッスン内容は

- ・スキッドトレーニング（13:30-14:20）
- ・スラロームトレーニング（14:30-15:20）
- ・フィギア走行（15:30-16:20）
- ・レーシングコース走行（17:00-17:30）

台風の影響で雨が予測されましたが、何とか天気にも恵まれ、
トラブルもなく成功裏に終了しました。



鈴鹿サーキットドライビングレッスン開催！



鈴鹿サーキットドライビングレッスン開催！

MR（ミッドシップエンジン・後輪駆動車）での走行
Honda S660



MR（ミッドシップエンジン・後輪駆動車）での走行
旋回中にアクセルを吹かし駆動力を与えると、
オーバーステアが発生し、リアが外へ滑り出します。



MR（ミッドシップエンジン・後輪駆動車）での走行
場合によってはスピンに至る場合もあります。



VSA（Vehicle Stability Assist）
車両姿勢制御補助装置での走行
ドライバーの操作と車の動きを感知して常に安全な
走行状態を保つように補助する装置です。



スラロームトレーニング

カーブ走行時のハンドル操作とブレーキ操作と
アクセル操作の調和をトレーニングします。
タイヤの摩擦力を最大限活かした走行が求め
られます。



スラロームトレーニング

外周路から自動車学校にあるようなS字に入り
ハンドル操作・ブレーキ操作・アクセル操作を
調和をさせてできるだけ速く走行します。



スラロームトレーニング

タイヤの摩擦力が10とすると、ブレーキに8使っ
ている時は、曲がる力には2しか使えません。曲がる
のに8使っていたら、加速には2しか使えません。
常にタイヤ荷重の変化を感じ取ることが重要です。



フィギア走行

おまちなね、昔取った杵柄です。
まずコース説明、スタートしたらパイロンの間を
スラロームします。結構狭い。帰りはここを
バックで戻ります。



フィギア走行

続いて5m四方のBOXです。確認は3か所。
入口から見て左の確認に後輪、さらに斜め方向に
後輪、最後は前輪を入れます。



フィギア走行

インストラクターのタイム。 1分40秒



鈴鹿サーキットドライビングレッスン開催！



レーシングコース走行要領

あくまでも体験走行であり、限界走行ではありません。インストラクターの先導で一列隊形で走行します。最高速度は受講者の技量を確認して高速道路よりやや高い速度となります。



最後はきれいに整列して駐車して終了です。



レーシングコース走行

走行前にレーシングコースストレート上で記念撮影



レーシングコース走行

走行前にレーシングコースストレート上で記念撮影



レーシングコース走行(1周5.8km)

きれいに隊列を組んで走行しています。結構速い。エンジン音もそれなりですね。30分で4周走行することができました。



レーシングコース走行

走行前にレーシングコースストレート上で記念撮影



お世話になった田中インストラクター(中央)
伊藤インストラクター(左)

ありがとうございました。

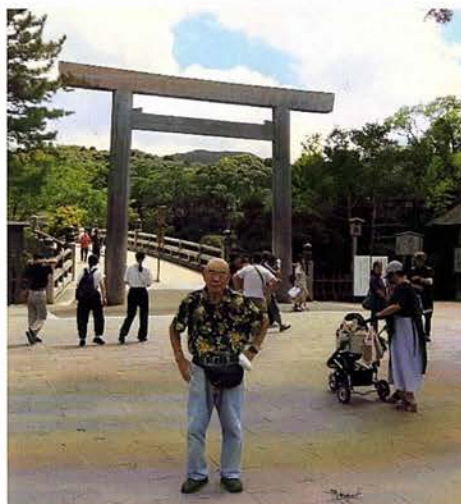
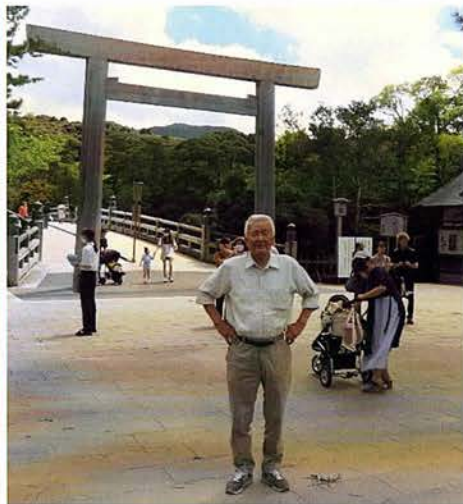
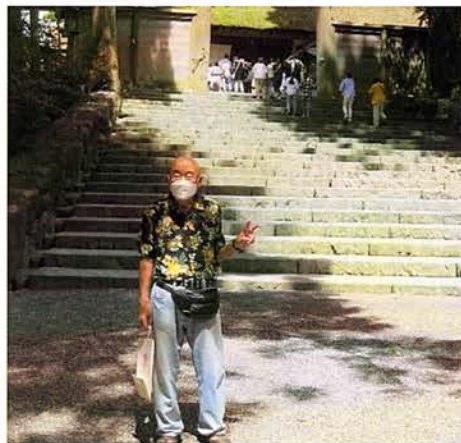
●帰りは(伊勢神宮 内宮 外宮)に寄り道しました。



田久保は記録係として
参加しました。



鈴鹿サーキット交通教育センターから伊勢神宮に拝観：思い出の写真



田口由之さん（65年度生）からのメッセージと写真です。

■ 65年度生が久しぶりに東京で懇親会を設けました。メンバーは田丸・梅田・乾山・樋口・田口の5人+スケート部の飯泉です。今回は田丸の体調から中目黒の田丸家で行いました。写真には田丸の奥さん 6



8年度の（旧）岩垂光子さんも参加です。久々に昔の話に花が咲きました。ドライビングレッスン案の件も話しましたが、よい反応が出ずいい案ですがもう少し先延ばししたほうがよさそうです。ただ我々の年代では免許返納の時期に来ていますし・・・当面は多くのメンバーが参加できるイベントを開催してほしいです。

68年度生谷崎洋一郎さん公演鑑賞会後の懇親会

68年度小林滋幸さんからの投稿



● 6月19日の谷崎君の出演劇の鑑賞、楽しい二次会でした。

梅田敏明さん「1965年度生の Archives」掲載しました。

■ 「当たり前だけど皆が若かった！」軽快なバックグラウンド music で始まる

● [1965年度生のみなさんの思い出の動画写真集](#)です。 (ホームページでご覧ください)

吉野正幸さん(66年度生)の「思い出の写真」掲載しました。

■吉野正幸さん(66年度生)の思い出の写真、新入生歓迎会・春合宿・全日本ラリー・第一回サーキットラリーなどです。

各写真にコメントが書き込めるようになっていました。当時のトピックスなどがありましたらご自由にコメントしてください。(5頁からに掲載しております)

小林滋幸さん(68年度生)の「思い出の写真」掲載しました。

■思い出の自動車部関連写真

OB/OG会ゴルフ大会や山中湖イベント、忘年会など

沢山の自動車部関連写真を送っていただきました。(8頁からに掲載しております)

俳優「谷崎洋一郎」の芝居のご案内

■明学自動車部 OB68 年度生「谷崎洋一郎」が出演する、公演鑑賞会・終演後に懇親会も開催します。ふるってご参加ください。



明治学院大学同窓会サイトでの本サイトご紹介

明治学院大学同窓会



明学自動車部 OB/OG 会サイトをご紹介します。

明治学院大学同窓会 [サイト](#)

明治学院大学同窓会 [ツイッター](#)

明治学院大学同窓会 [フェイスブック](#)

「自動車部の思い出」や「おたより」募集中!

※部車の写真集(170枚掲載)



明学自動車部 OB/OG の皆様の「自動車部時代・大学時代の思い出、出来事、写真(if possible: 5W1H)や今やっていること、マイブーム、ぜひ伝えたいこと」などなどをお寄せください。このサイト内で紹介させていただきます。情報(写真や動画などは添付して)は
サイトメールアドレス mguacobog@gmail.com へお送りください。

世話人会鈴鹿ミーティング

※世話人会からのお知らせ(4)(3)(2)(1)2022年の打合せ

■2022年5月10日、今後の会報とウェブサイトの運営について、世話人会鈴鹿ミーティングを蕎麦空にて行いました。

■明学自動車部に在籍していた部員名簿が1996年度生までしか存在しておらず、その後の自動車部在籍者の発掘と整備、ウェブサイトの周知が必要であることを確認しました。

■翌日5/11は鈴鹿サーキット交通教育センターと国際レーシングコース、全日本学生ジムカーナ大会会場である南コースを見学しました。



世話人会鈴鹿ミーティング

- 明治学院関連ウェブサイトや自動車部 OB/OG サイトおよびフェイスブックサイトへのリンク依頼
- 幅広くウェブサイト閲覧できるように、パスワード規制は可能な限り行わない
- コンテンツをより充実させるため、手持ちの自動車部関連写真は画像データ化してサイトに集約する。思い出の出来事や近状報告など幅広く提供を募る。 などに取り組むこととしました。

世話人会鈴鹿ミーティング への1件のコメント

- 2022年5月12日 10:06 AM 68年度 小林 滋幸～
- 東京からの世話人の皆様、鈴鹿の田久保様、打ち合わせなどお疲れ様です。今回所用と重なり行けませんでした。次の鈴鹿サーキットなどを見学できる機会を楽しみにしています。

世話人会からのお知らせ (4) 2022.04.09

- MGUAC OB/OG SITE 明学自動車部 OB/OG サイト (β 版) を公開します。
一部ページはパスワードで保護されています。
パスワードは別途メールまたは郵便にてお知らせします。
サイト URL は mguac.com です。
- リアルな明治学院大学体育会自動車部はなくなりましたが、明学自動車部は、われわれ OB/OG にとっては不滅です。
したがって MeijiGakinn University Automobile Club をサイト URL としました。
沢山のみなさまの思い出や今の情報をお寄せください。

世話人会からのお知らせ (3) 2022.04.03

- 会員名簿を見て自分のメールアドレスや、携帯番号の情報が不足している場合は「問い合わせ」のページよりお知らせください。また住所変更等があった場合は必ずお知らせください。

世話人会からのお知らせ (2) 2022.04.01

- 会則及び世話人の変更 (令和4年4月1日付)
 - 代表世話人 小堤 兵吾 64 年度生)
 - 副代表世話人 小林 滋幸 68 年度生)
 - 副代表世話人 谷崎 洋一郎 (68 年度生)
 - 世話人 田口 由之 65 年度生)
 - 世話人 吉野 正幸 66 年度生)
 - 世話人 木村 真 70 年度生)
 - 新任 世話人 田久保 浩貴 (74 年度生) WEB 運営管理担当
 - ◎名誉顧問 長野 祐三 60 年度生)
 - 退任世話人 久米 誠 69 年度生) 令和4年3月31日付

世話人会からのお知らせ (1) 2022.03.06

世話人の皆様ご無沙汰となりましたが、しばらくぶりに会合を開きます。テーマは「自動車だよりホームページ化」についてです。

日時：3月30日(水) 午前11時 より

お問い合わせ

世話人会やこのサイトに関する問い合わせは 下記フォームをご利用ください。

リンク：



心をつなぐ 明学 ストリート STREET

明治学院大学 OB&OG 会



大学自動車部 OB&OG 会



全日本学生自動車連盟 関東支部

■2020年7月9日

- 明治学院大学体育会自動車部 OB の木下隆之様より、フィギュアの記事をご掲載頂きました。
271LAP 「珍妙な”フィギュア”というモータースポーツ」 | 271LAP | 木下隆之コラム クルマ・スキ・トモニ | TOYOTA GAZOO Racing



- （この狭いコースを、何度も切り返しながら走る。周囲の線を踏んだら「セツ」、障害物の缶に触れたら「カン」、線から出たら「ダツ」。大量減点である。） ※（リンク先より一部抜粋して掲載しました）

令和5年度（会報誌作成にて）中間報告

令和5年1月9日会報誌5号発行にて

明学自動車部OB OG会ホームページの更新

（4年度もコロナ渦で集まりが出来ない為会報誌掲載）

令和5年1月9日発行

明学自動車部OB OG会

代表世話人 小堤兵吾

明学自動車部OB OG会・第5期 報告について

寒冷の候、時下ますますご清祥の段、お慶び申し上げます。

平素は格別のお引き立てをいただき、厚く御礼申し上げます。

さて、今もコロナウイルス感染症の対応に伴い、自粛が求められているところであり、その収束は先が見通せない状況です。

この状況下に於いて、今年度は各種・催事を開催したいと考えておりますが、予定でありました。忘年会及び新年会も出来てない状況です。更に、明学自動車部OB OG会の総会についても、予定が立たず、総会の目的事項である下記報告事項につきましては、会報誌に掲載させていただきました資料をもって報告事項とさせていただきますので、何卒ご理解賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

記

- 報告内容
1. ●小口現金出納帳2枚（2021.1～2022.12）
 2. ●預金出納帳（2020.10～2022.12）
 3. ●振替受払通知票（2020.10～2022.12）

以上

※2023.1.1日現在の残高は（88,231円）で今回の会報誌印刷代、送料で約7万円の支出です。

※報告資料として整理出来ておりませんが、今までの活動内容はホームページに掲載しました。

編集者アドレス・Eメール sppn8fx9@fork.ocn.ne.jp ・Fax 048-960-4725 リスオホーム：(代表)小堤

小口現金出納帳

明学自動車部OBOG会

2021年

日付	科目	摘要	収入金額	支出金額	差引残高
		繰越			27,682
1 12	広告宣伝費	チラシ作成の印刷代金(東京印刷)		3,210	24,472
1 14	消耗品費	封筒・A4用紙(利カ)		1,160	23,312
1 15	通信費	会報誌発送切手代(161通郵便)		22,540	772
		小計 [1/1 ~ 1/31]	0	26,910	772
6 11	振替	小口資金に補充引出す	99,228		100,000
6 12	接待交際費	世話人打合せ時飲食代(パパミラノ)		10,320	89,680
6 13	広告宣伝費	会報誌作成の印刷代金(東京印刷)		23,780	65,900
6 14	通信費	会報誌発送封筒代(東京印刷)		13,450	52,450
6 14	通信費	シール郵送切手代(小林)		4,017	48,433
6 16	通信費	会報誌発送切手代(154通郵便)		21,560	26,873
		小計 [6/1 ~ 6/30]	99,228	73,127	26,873
7 2	消耗品費	帳票用CD購入		3,618	23,255
		小計 [7/1 ~ 7/31]	0	3,618	23,255
11 4	通信費	往復ハガキ購入170通		21,420	1,835
11 20	消耗品費	タックシール		1,800	35
		小計 [11/1 ~ 11/30]	0	23,220	35
12 17	振替	普通預金から小口資金に出す	120,000		120,035
12 18	消耗品費	東京カラー印刷A4用紙		1,890	118,145
12 25	消耗品費	プリンター用インク代(エプソン)		4,433	113,712
12 25	新聞図書費	会報誌の発行200部(東京カラー印刷)		55,600	58,112
12 25	通信費	会報誌発送切手代(167通郵便)		34,230	23,882
		小計 [12/1 ~ 12/31]	120,000	96,153	23,882
3 29	振替	普通預金から小口資金に出す	70,000		93,882
3 30	接待交際費	世話人打合せ時飲食 (パパミラノ)		17,270	76,612
3 30	旅費交通費	世話人打合せ時旅費及び日当5人分		71,000	5,612
		小計 [3/1 ~ 3/31]	70,000	88,270	5,612
4 20	振替	小口資金に補充引出す・入金	100,000		105,612
4 22	通信費	ドメイン登録料(明学自HP)		22,200	83,412
		小計 [4/1 ~ 4/30]	100,000	22,200	83,412
5 9	燃料費	鈴鹿行ガソリン代		7,213	76,199
5 10	旅費交通費	鈴鹿行旅費及び日当代4人分		63,000	13,199
		繰越			13,199

Page 1/2

2022/12/16

※ (こちらの鈴鹿サーキット研修所訪問はホームページにミーティングとして掲載) 2022.5.10 日

2022年

2022/12/16

[24]

預金出納帳

明学自動車部OBOG会

2020年

日付	科目	摘要	収入金額	支出金額	差引残高
		繰越			437,688
10 1	受取利息	ゆうちょ受取利息	2		437,690
		小計 [10/1 ~ 10/31]	2	0	437,690
4 1	受取利息	ゆうちょ受取利息	2		437,692
		小計 [4/1 ~ 4/30]	2	0	437,692
6 11	振替	ゆうちょ振替受払から引出し入金	160,235		597,927
6 11	振替	小口資金に補充引出す		99,228	498,699
		小計 [6/1 ~ 6/30]	160,235	99,228	498,699
7 14	消耗品費	出納帳CD購入		9,680	489,019
7 14	支払手数料	振込手数料		220	488,799
		小計 [7/1 ~ 7/31]	0	9,900	488,799
10 1	受取利息	ゆうちょ受取利息	2		488,801
		小計 [10/1 ~ 10/31]	2	0	488,801
12 17	振替	普通預金から小口資金に出す		120,000	368,801
		小計 [12/1 ~ 12/31]	0	120,000	368,801
3 29	振替	普通預金から小口資金に出す		70,000	298,801
3 29	振替	振替口座から普通預金に入金	68,594		367,395
		小計 [3/1 ~ 3/31]	68,594	70,000	367,395
4 1	受取利息	ゆうちょ受取利息	2		367,397
4 20	振替	小口資金に補充引出す・入金		100,000	267,397
		小計 [4/1 ~ 4/30]	2	100,000	267,397
5 12	振替	小口資金に補充引出す・入金		100,000	167,397
5 24	消耗品費	会計ソフト更新代(ピーエ)		2,640	164,757
5 24	支払手数料	振込手数料(ピーエ分)		100	164,657
		小計 [5/1 ~ 5/31]	0	102,740	164,657
8 24	雑収入	賛助金(小堤兵吾64)収入	90,000		254,657
8 24	振替	普通預金から小口資金に出す		200,000	54,657
		小計 [8/1 ~ 8/31]	90,000	200,000	54,657

Page 2/4

2022/12/16

※(鈴鹿サーキット研修のため小堤より90,000円の協賛金収入あり:8月24日)

※現在2023.1.1日残高:54,657円です。

2020年

2022/12/16

[26]

令和5年度 行事計画（案）に関する件

(令和5年4月1日～令和6年3月31日)

1. 各種行事予定 ※(コロナ禍に伴い実施は未定です)

- (1) 新年度暑気払い懇親会(8月)
- (2) 山中湖温泉めぐり慰労会(10月)
- (3) 白金校舎・チャペルめぐり予定(12月)
- (4) 忘年懇親会(12月)
- (5) 新年度親睦会(令和6年2月)

2. 会議等の開催

- (1) 総会懇親会 1回(2023.5月に新宿で予定)※返信封筒にて案内
- (2) 世話人会 4回
- (3) 臨時世話人会 随時

3. 会報誌の発行

- (1) 総会懇親会後の報告 (7月)
- (2) 近況報告等会員情報 (1月)

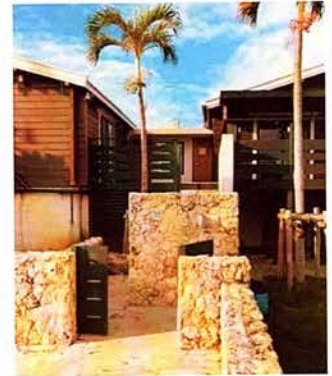
.....

※このコロナ禍の影響で、令和2年1月から令和5年1月まで、ほぼ行事が停滞しておりましたので行なうべき事も出来ずに悶々と日々を過ごしておりました。我々の元の母体で有ります「体育会・自動車部」がコロナの中粛々と整理され、廃部となり愕然としましたが「自動車部OBOG会」は存続しますので、今後も皆様のご協力、ご支援でこの会を盛り上げていきたいと考えております。(代表：小堤)

●少し寒い羽田から暖かい「宮古」に到着しました。今回は、小堤兵吾からの投稿
○宮古空港（十一月十一日）約三時間のフライトでした・



○宮古空港・全景（羽田便）



○今回の宿泊は友人のペンションですが、「宮古島」はサンゴ礁が隆起して出来た島でアルカリ性土壌と硬質の水でヨーロッパと同じです。ハブがない温暖な住みやすい土地でミネラルを買って飲む。健康長寿の島!!



○台風対策のワイヤー使用・



○海の景色・砂山ビーチ・



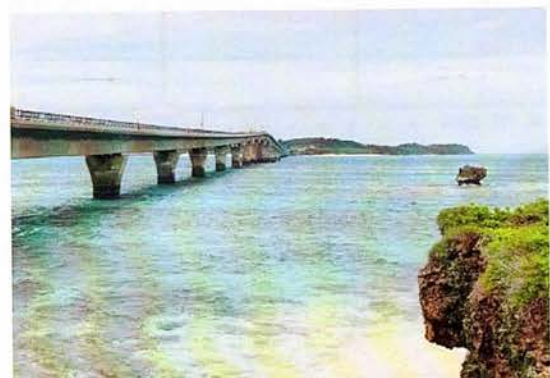
●島尻マングローブの林・



○奥行き1kmの入江に発達した宮古諸島で最大規模の群落を形成している。遊歩道が整備されていてゆっくり観察できる。（引潮時）



●池間大橋く池間島を望む・



○橋の上からは西平安名崎や大神島が一望でき、透明なエメラルドグリーン的大海・



●東平安名崎（宮古島の北西端にある岬）（史跡名勝天然）



○展望台から池間島・伊良部島・大神島の3つの離島を一望できる夕日スポット・



●マムヤの墓



●マムヤの墓・



○南東に突き出た細長い半島で太平洋と東シナ海に面し、隆起サンゴ礁の石灰岩・



○灯台の上から岬と海一望・



○池間島から太平洋を望む・



●海水浴として・吉野海岸・



●友利あま井（城辺町）・



●国内最長の伊良部大橋・



○宮古島と伊良部島を結ぶ長さ3,540mの橋。構想から40年余り、建設開始から9年を経て開通。美しいエメラルドの海に架かる橋は優美なアーチが特徴で人気・



●下地島のスポット・通り池



○大岩は津波で運ばれた・



○二つの池が外海ともつながっている。人魚伝説有・



●中の島海岸・白い砂浜・



●マングローブの林・探索



蟹蔵でのランチ前林に入る・



●蟹蔵の下地島から・伊良部大橋を望む・



○マングローブ林の一種・



●渡口の浜（とぐち）・



○巨岩は津波で流された・

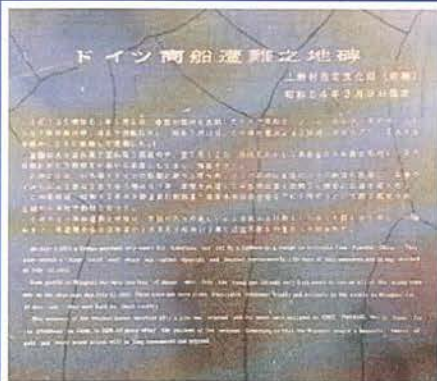


●イムギヤーマリンガーデン（入り江を利用した）



●17エンド（下地島空港）





●うえのドイツ文化村・



●シギラビーチにて海に入る。
(11月14日AM)・

●竜宮城展望台からの眺望・



●来間大橋を渡り来間島へ・



●ブリーズベイマリーナ・



○東急リゾートホテル・
○両岸から前浜ビーチ眺望・



●パイナガマビーチの青さ・



●来間大橋・



石川県和倉温泉(加賀屋)雪月花宿泊・懐石料理：新潟県十日町市(小嶋屋)へぎ蕎麦懐石料理の旅



和倉温泉(加賀屋:玄関)能登渚亭



能登渚亭 1 F ホール絨毯が迎える



加賀屋ロビーから七尾西湾眺望



雪月花(慈考庵)Setsugetsuka
グラントピアノ(輪島塗)(角野岩次作)



お楽しみ界限(錦大路)加賀屋館内



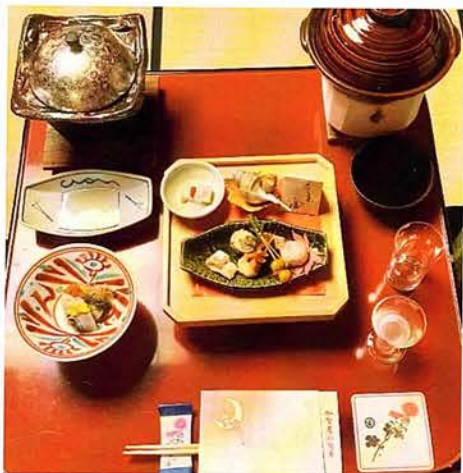
加賀屋館内:お楽しみ処(錦小路)



加賀屋館内は美術館



1~12階:吹き抜け部(加賀友禅)



◎加賀屋懐石料理の御膳から



湯本の広場(涌浦乃湯壺)



朝食前の散歩:弁天崎源泉公園





おゆかけ薬師如来の由来



◎能登島大橋を望む



◎ツインブリッジのとを望む



和倉温泉散歩マップ

ラウンジ(花いかだ)から吹き抜け



●星峠の棚田に案内される



●本物目的の(へぎ蕎麦)旅



○へぎ蕎麦懐石料理(なごみ亭)



○あてま高原リゾート:ベルナティオ


○新潟県十日町市ホテル宿泊！



○松乃井酒造場



○松乃井酒造場の本家



ジェームズ・タレル
James Turrell (アメリカ)

光の館
House of Light

「光の館」は光をテーマとする、日本で初めての光の美術館。ジェームズ・タレルの作品を展示する。川西町上野の重要文化財である、歴史的な建物を改装した。展示室は、光の芸術家としてのジェームズ・タレルの作品を展示する。光の芸術家としてのジェームズ・タレルの作品を展示する。光の芸術家としてのジェームズ・タレルの作品を展示する。

○宿泊可能の(光の館) 十日町



7年に一度の御柱祭りが中止！

①本宮一之御柱



②前宮一之御柱



④おんばしら・諏訪大社



⑥最初に造られた諏訪神社



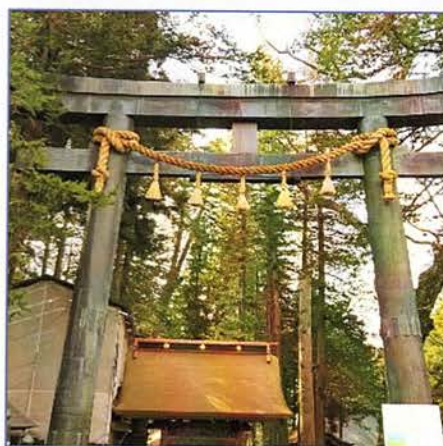
⑦諏訪大社宝物殿



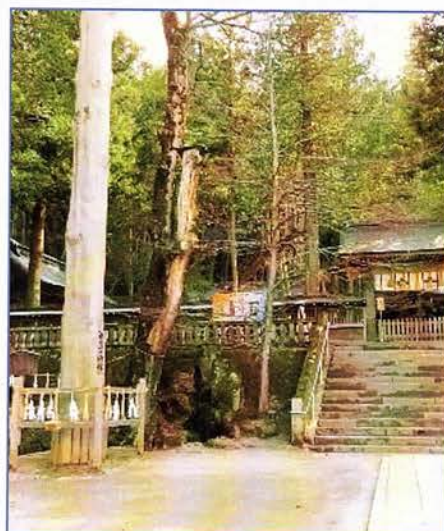
⑧上社本宮・入口



⑨諏訪大社の本当の入口



⑩7年前の諏訪大社一の柱



⑪八劔神社本殿



⑳下諏訪木落とし坂



㉔下諏訪木落とし坂・観覧席



⑮神の湯の神殿



世話人代表：小堤（通知）

令和5年5月21日(日曜)：報告会及び懇親会として・11時～14時迄（昼会）開催

◎場所は：新宿駅西口：徒歩5分の居酒屋「北海道・新宿西口店」(110ビル・9F)

◎費用は：当日徴収：6,000円の飲み放題付会食(内1,500円が賛助金)

●会の企画・世話人会打合せ及び準備のため4月16日迄にご返事をお願いします。

一切り取り 一切り取り

・ ・ か る く 糊 付 け し て く だ さ い ・ ・

はがき等は投函しませんのでこちらを活用。

○ご参加者の
(氏名)

○連絡先
(携帯)

○(生年月日)
(年 月 日)

◎その他の連絡先としてメールアドレス記入

@

(フリガナ

他一

※皆様の情報・近況報告等お知らせください。

●FAX・048-960-4725・TEL・048-960-4721

出欠箇所に○・×等記入して返送願います!

この用紙を北⁰-して FAX 可・TEL・メールも可

●Eメール・sppn8fx9@fork.ocn.ne.jp(小堤)

・ かるく糊付けしてください ・

(5月)新宿駅・西口にて報告懇親会(昼)

日時：5月21日(日)・11時:集合

場所：110ビル・9階：北海道 新宿西口

◎安全性を考えてお昼開催：会費 6,000 円

(参加) · (不参加) · 他 ()

●1月～5月迄のコンペ案内は個別案内
7月号の投稿記事は6月4日迄にお願い
(この用紙を使用するか別紙に書いて投稿)

皆様とのコミュニケーションツールとして、会報誌の発行とホームページの更新を行っておりますが、今回の会報誌で掲載する情報、記事等が不足し、更に会の資金も乏しく、今後の会運営には催事の都度、賛助金を含む会費として徴収し維持して行きますので、**先ずは5月の催事ご出欠返事と会報誌用記事等の投稿をお願い致します。**

これは封筒扱
いに付 84 円
の切手をお願
いします。25g

(受取人)

明学自動車部OBOG会
事務局

(差出人) 下

(封書として投函する場合に差出人の記入をお願いします)

・山折にして封筒になるようにしウラ側の縁をのり付け後切手を貼って投函してください・

- ◎こちらの用紙を封筒にして郵便物にて使用する手順を簡単に説明させていただきます。
- ◎上の切り取り線で切り取り⇒山折り線で2つ折にして⇒裏側のスミ3カ所にのり付けする。
- ◎内側は密着しないので封筒扱いとなります。
- ◎封筒扱いですので25g 迄なら 84 円の切手。
- ◎写真等入れて 50 g 以内は 94 円の切手を貼る

- 内側にコメント等記入するスペースがありますので、投稿等ご自由にお使いください。
- 皆様の近況報告等としてお知らせください。
- 楽しくなる様な記事も大歓迎ですので会報誌を飾る作品等も宜しくお願い致します。
- この封筒で送付不可の時は別定形外郵便物で。
- 会報誌は7月号ですので総会前の抱負等歓迎。
- (次回7月号の記事及び情報等が不足です)

封筒になりますので内側の中に写真等同封も可能です。この面は皆様がご自由にお書きください。

近況報告及びご投稿記事等を会報誌に掲載する事を了承賜りたく宜しくお願い申し上げます。

●明学自動車部OBOG会事務局・総会前発行