

明学自動車部だより

明学自動車部 O B O G 会 想い出



創部当時の部車もあるようですが？全てにナンバーがあり整備も行き届いており活動が伺えます

明学自動車部 O B O G の皆様

新年明けましておめでとうございます
皆様におかれましては、ますます
ご隆盛のこととお慶び申し上げます。

日頃は格別のお引立てをいただき、
喪心より御礼申し上げます。

コロナ禍の中もあり、満足な行事も
出来ず、又、お目にかかる機会も無く
寂しい限りです。

そこで、今回の会報誌新春号は皆様か
らの投稿と情報を盛りだくさん掲載い
たしました。さらに、お役立ちページも入
りましたので、大いに活用してください。
これからも皆様の情報を
お待ち致しております。

尚、私を含め世話人も高齢者が多くな
りつつありますので、若返りを考えてい
ますが、なり手が無く考えさせられる
O B 会運営となつております。

継続は力なりと言いますが、気力だけ
で頑張っています。さて、コロナ禍で目立
ちませんが、地震、火山活動が活発化して
います。大規模災害が起きないことを
願いますが、我々には携わった
防災知識があります。本年も大過なく
健やかに過ごせますことを祈念し
ご挨拶とさせていただきます。

令和四年 元旦 世話人一同(代表者・小堤)

新しい車のことも知識として知っておきましょう。将来の車をレベル観に載せましたがレベルとは関係無し

●自動運転とは？

○自動運転とは、運転手が自動車を操縦せずとも走行が可能になる技術です。近年急速に成長を遂げている技術分野で、「ITS(高度道路交通システム)」と呼ばれています。

仮に自動運転技術が完成し、AI（人工知能）などによる操縦が可能になれば、人間による運転よりも安全かつ円滑な運転が実現すると言われており、渋滞の解消などにも繋がると期待されています。



自動運転技術は6段階にレベル分けされており、ドライバーの運転における負担が減っていくに連れてレベルが上がっていきます。次項では各レベルと特徴を解説していきます。

●自動運転のレベルとそれぞれの仕組み

○自動運転技術のレベルは、「0」から「5」までの6段階に分かれています。

レベルの段階	技術内容	主なシステム
レベル0	ドライバー自身のみの運転操作	装備なし
レベル1	運転支援 (車両制御)	<u>自動ブレーキシステム</u> ACC(クルーズコントロール) LKAS(レーンキープアシスト)
レベル2	特定条件下での自動運転	「ACC+LKAS」の組み合わせ 自動運転による追い越し機能や合流機能
レベル3	条件付自動運転	システムの自動運転操作に加え 状況に応じてドライバーが運転操作を対応する
レベル4	特定条件下における完全自動運転	決められた条件下に応じてシステムがすべての運転操作を担当
レベル5	完全自動運転	システムがすべての運転操作を担当

○レベル1：運転支援（車両制御）

○ハンドル操作や加速・減速などの運転のいずれか1つを、車が支援してくれるものを指します。ドライバーの運転操作を、システムが車両本体へ、前後もしくは左右の制御でサポートします。すでに実用化しており、代表例は、「急な危険発生時の事故回避」「車間距離の維持による追突回避」「車線はみ出しによる他の走行車両との接触を避ける機能」です。

新しい車のことも知識として知っておきましょう。将来の車をレベル観に載せましたがレベルとは関係無し

○事故が起きそうな状況を車で判断して自動ブレーキする機能や、車の走る・止まる動作を自動でしてくれるACC（アダプティブ・クルーズ・コントロール）がここに分類されます。

●「運転支援」の例

「自動ブレーキ機能」

「クルーズコントロール」による車間距離維持

「レーンキープアシスト」システムによる車線の維持



○レベル2：特定条件下での自動運転

○ドライバーの運転操作を、システムが車両本体へ、左右と前後両方の制御でサポートします。

代表例は、「自動ブレーキ」「レーンキープアシスト機能」の両立です。高速道路走行時にステアリングを自動で操作し、追い越し車線へ移動する、あるいは車線への合流をアシストする機能などがあります。

ただし周囲の状況を確認する必要があることに変わりはなく、基本的に一定時間ステアリングから手を放しているとシステムが解除されるなどの機構を搭載しています。

●「特定条件下での自動運転」の例

自動ブレーキとレーンキープアシスト機能の両立

高速道路におけるステアリングの自動操作

追い越し車線へ車線変更



○レベル3：条件付自動運転

○高速道路上などの決まった条件下でのみ、システムがドライバーに代わり運転操作を行います。ただし、システムより要請があれば乗車しているドライバーが運転操作を代行しなければなりません。

また、交通量が少ない、天候や良好な視界など、運転しやすい環境が整っていることも条件です。事故などの責任はドライバーが負います。

●「条件付自動運転」の例

高速道路などの一定の条件下で、システムが運転操作をしてくれる「自動パイロットシステム」

加速から操縦、制動をすべてシステムが操作する

システムが必要とした場合のみドライバーが操作を担当する



○レベル4：特定条件下での完全自動運転　○レベル5：完全自動運転　：(HP から)



ベランダから東シナ海への夕陽が見られる、浦添市のアパートに住んでおります。

さて、ご連絡いただいたOB会のお知らせについて私の意見を述べさせていただきます。

いつも小堤先輩には、常にきめ細かい案内と丁寧な作業をしていただき感謝しております。

今回のご案内についてもOB会諸先輩方へ、諸々の原稿を依頼する上で企画されたものと思います。しかしながら、往復はがきの内容、および二頁目の内容には、いささかの違和感を覚えます。まず、往復はがきでは、原稿そのものを記載できないので、ひとまずは原稿依頼の内容ではがきを出されたら如何でしょうか？

次に、二頁目は何のための案内かよくわかりません。いずれにしても、今回は残念ながら小堤先輩のお考えの趣旨が理解できません。

現下のコロナ禍にあって幹事の諸先輩方が一堂に会する機会がなく、意見交換が出来ないこともあります。ここは、まず十一月二日の投函は保留としていただき、改めて幹事の諸先輩方のご意見をお聞かせいただいた上で進めても遅くはないと思います。折角、ここまで作成されたのに心苦しいと思います。必要があれば、幹事会を開催されれば東京に参ることは、やぶさかではありません。何卒よろしくお願ひ申し上げます。

●小林 滋幸 十月三十一日 自動車部OB

OG会 世話人そのほかの皆様
見せていただいた全般的な感想、印象ですが。

エンディングノートですか。自分の拙い経験では40代50代はもちろん、このようなことを考えたのはごく最近です。皆様はいかがですか。

現名簿上年配者も多いですが、何か淋しくなり若い人も判明しつつある中、部活のOB会のテーマとして果たして適切かと、違和感を覚えますし、

そう感じられて会のイメージとして捉えられることを危惧します。また会員70歳から見れば上の世代は56年度で84歳ですが、最新2012年度生は28歳です。今回の簡単近況報告は次号でまとめて掲載もいいと思います。

紙面記事が少ないことは現時点では仕方なく、構成の大変さはお察しいいたします。

以前小林が提案させていただいた、今回寄稿していただいた2名の方に次に書いてほしい人を各人が先輩、後輩を問わず2名の指名権を持つてもらい。逆ネズミ算的にこそ野を広げるというのはいかがでしょう。世話人会の皆様のご意見もお聞きしたいところです。

往復はがきの返信を見させていただいて、意見ばかりで申し訳ありませんが、返信でハガキが先方に行っているので都道府県は不要と思うそれより整理上のデータとしては、入学年度を記入してほしい。今後の名簿整理、調査的には、携帯電話番号や特にメールアドレス（使用不使用も含め）が必須ですので記入欄を設けていただくことを切望します。

家の電話も大事ですが、若い年代は引っ越しも多くの不連になる感じが多い。また発展的な将来のイ

ベントの為に情報として趣味（例えばつり、ゴルフ、サッカー、陶芸など）

見る、やる区別して記入頂くなどいかがでしょう。残りの人生目標（はたして答えてくれるか）健康等の近況は単に「近況報告」「ご希望欄」が小さいよう

に思う、宛名シールについて新規判明や、変更があります、今回は入学年度も記入しました。十一月二日の発送とのことです。タック作成、また郵送の為、数日余裕が欲しいのでよろしくお願いいたします。変更はEXCELにまとめ、日々送信するつもりです。よろしくお願ひいたします。

●小林 滋幸 十月三十一日 間宮晴正様
早速の回答有難うございました。

トヨタ自動車学校ですか。

立川の学校に通っていた5年先輩の加藤さんが、学校の帰りに北グラに寄り主にその日習ったことを教えてくれ、整備知識を授けて下さったことを思い出しました。

70歳からまた一段と視力、体力低下を感じますが、お互い大きな病気に気を付けてお会いできるようになります。

●間宮 晴正 十月三十一日 小林滋幸さん
お世話様になつております。

（追伸：中原さんはカナダにお住まいですか。）

中原晴次は、2010.1.26 時点で横浜トヨペット技術グループに在籍しているようです。中原晴次で

検索してみました。

音信不通状態なのでこれ以上わかりません。残念なことにお役に立たず申し訳ございません。

当方、元気にしておりますが寄る年波には勝てませんね。だんだん仕事が辛くなつてきました。あと何年続けられるか…。健康年齢のうちに出来る事をやつておかなければと気持ちが、

趣味娛樂へ仕事、傾向にシフトしていますね。

●腰塚 忍 十月一十七日 明学自動車部OGの六二年度の腰塚忍です。

名簿作成でわたくしが不明と佐藤置江子さんよりお知らせがありました。現住所は大田区です。

ご面倒をおかけいたしました。

よろしくお願ひ致します。しのぶ

●吉田 泰三様・杉山 誠様 (80年度)

突然のメールで恐縮です。

私は明学自動車部OBOG会報「自動車部だより」で発行の手伝いをしている

68年度卒業の小林滋幸です。

以前にも吉田様にはいろいろと調査頂きました。

小島 洋之様は不明とのことでしたが、その折新井 隆義様の情報を存じとのことでしたが、改めて、郵便番号、住所、電話番号、携帯電話番号、メールアドレスなどを本メール返信でお教えください。

又、矢崎 正様と大塚 国様の住所は判明しているのですが、その他電話なども存じでしたらお教

えください。年内に第4号発行を企画しております。ご回答をよろしくお願ひいたします。

●小林様 大変、お世話になつております。

私の既知の携帯電話の連絡先のみ、赤字で追記させて頂いております。

八四年度 小川敬さん 八六年度 山中直人さん

分です。八四年度生については、記載されている住所が私の既知の連絡先となつております。

よろしく、お願いいたします。

FROM 明学自動車部OB 平岩徳久

●小林様 お疲れさまです。一〇月一十七日

返信が遅くなり、大変失礼いたしました。

名簿を改めて確認いたしました。

アップデートする内容はございません。

いつもOB会の運営に尽力をいただき感謝しております。引き続き、よろしくお願ひいたします。

取り急ぎ、ご報告と御礼まで。

菊谷 聰 KIKUTANI Satoshi 株式会社インク

◎2021/08/17 11:22, 谷崎洋一郎

各位殿。お世話になります。

現下のコロナ禍の状況で、お変わりありませんか? 私こと、このたび余生を沖縄で暮らすことになりました。家族も理解してくれたこともあり、

一度ご覧になつてみてください。
一度ご覧になつてみてください。

◎田久保 浩貴・2021.6.19

本日MG自動車部だよりいただきました。

ぜひとも投稿記事を書かせていただきたく思います。自動車部入部から就職・早期退職・そば屋開業までの自分史になりますね。

website でおとめてみた」と思っています。

◎田口由之・2021.7.25
連絡が遅くなり申し訳ありません。やつと名簿を見ましたので
65年度 内田さんは永眠しておりますので変更を 奥津さん 内田さん共に頭に(故)を付けてください。

また結婚したOGの方の記入方法の統一を(例)65年 奥津さんは66年藤原瑞枝さんで、田丸さんの場合 68年 岩垂光子さんですほかの学年にもこりゃしゃると思いますが?

●田久保 浩貴 (takubo_koki)
H-513-0809 11重県鈴鹿市西条1-24-29

お世話様です。
「明学自動車部と私」

で自分史をまとめてみました。

一度ご覧になつてみてください。

●田久保 浩貴 (takubo_koki)
H-513-0809 11重県鈴鹿市西条1-24-29

お世話様です。
「明学自動車部と私」

で自分史をまとめてみました。

一度ご覧になつてみてください。

◎田久保 浩貴・2021.6.19

本日MG自動車部だよりいただきました。

ぜひとも投稿記事を書かせていただきたく思います。自動車部入部から就職・早期退職・そば屋開業までの自分史になりますね。

website でおとめてみた」と思っています。
ちなみに、先日明治学院大学同窓会のサイト「明学ストリート」で弊店「薫麦空」そば専門店の紹介をしていただいております。

蕎麦空（そばくう）

田久保 浩貴 (takubo koki) (74年度生) : 「明学自動車部と私」で自分史（令和3年6月HP～）

●明治学院大学体育会自動車部は私の人生で大切で貴重な時間であり経験でした。誕生から現在までの自分史です。 ●1976年山中湖合宿での写真、トラックの上に座っているのが私です。



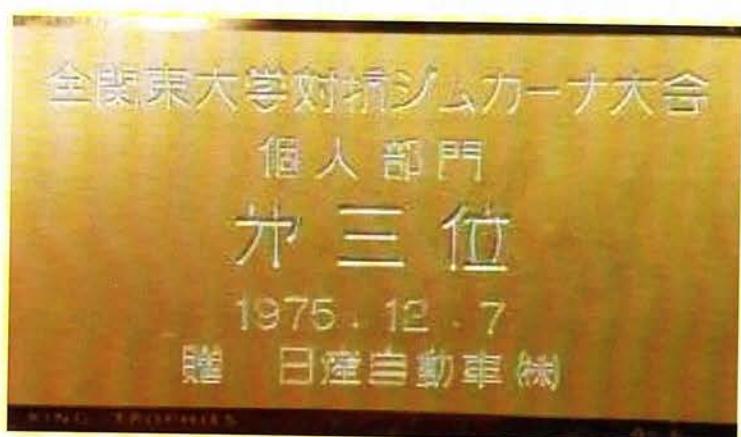
アジアハイウェイ女子走破隊隊員) がその女性です。

●私は、1954年11月16日 佐賀県東松浦郡（現在唐津市）厳木町で、酒屋（現在は廃業）の長男として生まれ、高校まで唐津で過ごしました。

●大学入学前から自動車部に入ることを決めておりました。というのも、進学雑誌で早稲田大学自動車部の女性がクルマでアジア大陸を冒険する記事を読み、もうこれは絶対早稲田自動車部だと勝手に決めてしまったのでした。でも現実は厳しく一浪しても早稲田は手が届かず、1974年4月明治学院大学社会学部入学、もちろん体育会自動車部へ入部。学籍番号は「74S105」でした。web検索でこの記事を見つけました。大賀愛子さん

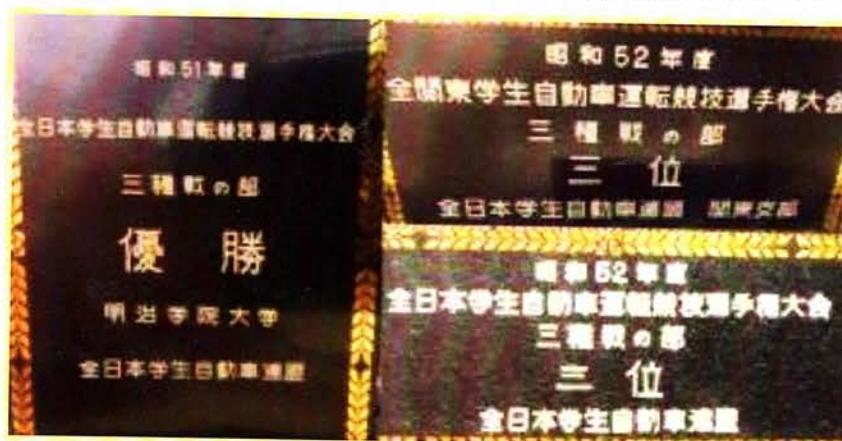
（早稲田大学商学部卒、早大自動車部OG、

●大学二年の冬に富士スピードウェイで開催された全関東大学対抗ジムカーナ大会で個人部門第三位。それまで賞状やトロフィーなどには縁がなかったので大変うれしいことでした。



●1976年三年次に府中自動車運転免許試験場で開催された全日本学生自動車運転競技選手権大会三種戦の部で優勝、翌1977年四年次は全関東で三位、全日本で三位の成績を収め、その年の体育会優秀選手賞をいただきました。

●1977年(S52)刊行の明学体育会報は学院創立100周年および体育会発足25周年記念号で、部創設のいきさつやエピソード等を含んだ各部紹介がメインテーマでした。



●自動車部紹介文は当時主将だった私の役目で下記のような内容を書きました。

◎中にも書いていますが 1970年代は我が明学自動車部は競技成績では全盛期でした。

自動車部

自動車部が創立されて、二十余年、四半世紀の年月を数える歴史を持つ。



●創立当時はまだまだ自動車というものは一部の人々のいわゆるステータスシンボルであった。

しかし、モータリゼーションの発達はめざましいもので、現在では車なしの生活は考えられないまでになっている。それと並行して、自動車の持つメリットと相反する諸問題が顕存化してきた。

●まず、自動車のまきちらす排気ガスによる大気汚染問題、オイルシックを契機にしたエネルギー問題、交通事故、多すぎる車による交通問題等なんと数多くの問題をかかえていることか!

●われわれ自動車部は、これらの多数の問題点をもつ自動車を活動の手段として使用しているのである。また、こよなく車を愛する者の集まりである。

車社会が大きく変化してきたとともに自動車部も大きく変わってきた。

創立当時、まだもの珍しいものであった車。車に乗りたい、免許を取りたいと思って入部する部員も多かった。が現在では、モータリゼーションの発達が車を日常化したために、車に対する興味が半減し、わざわざ自動車部に入ってまで車に接しようとしなくなつたためか、部員数が減少の傾向にある。



●自動車部の活動における車とは、スポーツの手段なのである。サッカーのボール、テニスのラケット等と同じなのである。サッカーの選手がボールを自在に操るように、われわれは自動車を自分の意志どおりに操ることに無類の喜びを感じるのである。

●一般に行われているモータースポーツいうと、レースやラリー等を思う人が多いと思う。昨年、自動車レースの最高峰であるF1グランプリが日本で初めて開催された。

しかし、学生スポーツとしての自動車部の行う競技は、一般的モータースポーツとはまた趣を異にしている。

●フィギアと呼ばれる運転技術を競うものがある。これが体育会自動車部というものを可能としている最も大きなものである。車

というものは、走っている時はハンドルはあまり重く感じないものであるが、一時止まってハンドルをきろうとしてもなかなかきれるものではない。

●フィギアとは、人の歩くくらいの速度で車を動かすため、相当の体力と持久力が必要となってくる。また、車が通るか通らないかくらいの狭くて複雑なコースを脱輪したり、接輪したりしないで、しかも決められた時間内に他よりも早くゴールしなければ勝てないのである。

●この競技に勝利を収めるべく、われわれ自動車部は、車のことを知り、体力をつけ、精神力を養う努力を重ねている。

●本1977年度全関東フィギア大会において、わが明学は男子準優勝、女子優勝、個人三位という素晴らしい成績を収めた。

もう二三、自動車部の行っている競技について述べさせてもらうと、

●先に車を乗りこなすには車を知ることが必要であると述べたが、車を知ること、すなわち整備技術の修得である。それは単に知識だけではなく、古い部の車をまともに動かすために必要欠くべからざるものである。そして日頃の整備技術を競うものとして、整備大会というものがある。

●次に耐久走行大会というもの、ダートトライアルというものがある。

簡単に説明すると、耐久走行とは、富士スピードウェイを使用し、レース化するのを防ぐためサーキットを一周する上限時間を設け、コースを五〇周くらい走行して義務づけられたタイヤ交換やプラグ交換等のピット作業と、部車の耐久性を競うものである。

●ダートトライアルとは、舗装されていない悪路にコースを設定してより早く走る競技である。一般的の走行とちがい、横すべりやジャソップ、あるいは運転を一つ誤まれば横転するようなこともある。より高度なドライビングテクニックと経験が必要となる。

以上、説明した四つの競技が全関東総合成績に関係してくるものである。

●優勝すると三十点、以下二位二十九点、三位二十八点とポイントが与えられ、四つの総合点で全関東の総合成績を決定する。

我自動車部は、1973年度に男女共総合優勝し、昨1976年度も男子が総合優勝、学内でも体育会の最優秀クラブ賞を二度もいただいた。この栄誉と創立以来、諸先輩方の築いて下さった伝統を今後とも発展させ、自動車部を存続させていかなければならない。

●また、先にあげた車の持つ反社会的な面に対しても決して目をそらさず、自動車部員として恥ずかしくない考え方とそれに基づく行動をとることが大事であると思う。

●今年で七年目になる交通遺児育英募金や、交通問題に関する調査、シートベルトキャンペーンなど学連とともに協力して、積極的にそれらの運動に参加している。

●また一般ドライバーの模範となるべく、日常の運転においても自分は自動車部員なのだという気持ちを忘れずに努力しているつもりである。そして自動車部員が模範的交通人であることで、交通社会に一つの示唆を与えることができればと思うのである。

●最近、暴走族と呼ばれる一部の若者が車を使用して乱行を働いているというのを見るのは、自動車を正しく使い、ルールを守りスポーツとして自動車を愛する者にとっては、心痛いことである。まして我国において、モータースポーツはまだまだ一般の人々の理解を得ているとは思えない。一つのスポーツとして理解してもらいたいと思う。

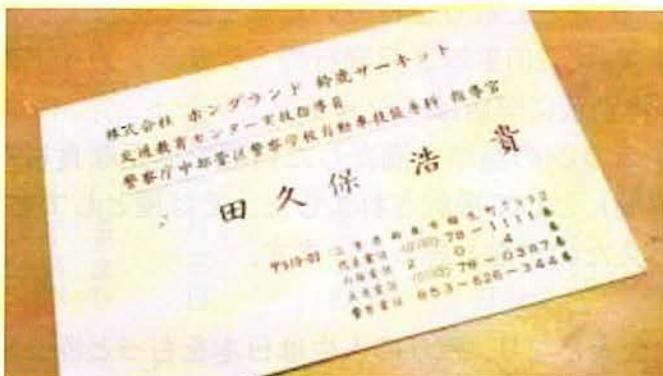
●最後に、一つの目的に向かって部員一同、一致団結し、なおかつ自己をみつめ鍛え励むことは、他の体育会各部と同じである。学院創立100周年を迎かえ、体育会全体としてこれを機にさらに発展していくために、共に努力を惜しまないつもりである。

●一年留年したくらいですから、学業成績は推して知るべしでしたが、自動車部での競技成績や活動実績が評価されたのか、本田技研工業株式会社の子会社で鈴鹿サーキットや多摩テックを運営していた株式会社ホンダランド（現在は株式会社モビリティランド）へ入社、赴任地は鈴鹿サーキットで、配属先は鈴鹿サーキット交通教育センターでした。

鈴鹿サーキットは日本初の高速道路が敷設される 1963 年よりも 1 年早い

●1962 年 9 月に完成しており、ハイウェー時代を迎える高速走行テクニックの必要性から、1964 年に中部近畿管区警察本部の依頼で白バイ・パトカーの運転技術指導を始めたのが交通教育センターの前身でした。

●入社して初めて渡された名刺には「警察庁中部管区警察学校自動車技能専科指導官」というややいかつい肩書が記載されておりました。



●在社 26 年のうち、21 年は交通教育センター関連の仕事でしたが、途中 5 年間はモータースポーツの営業関連で F1 等のチケット販売管理や広告宣伝の仕事に携わりました。

●交通教育センターでは、オートバイ専門教習所の立ち上げから運営・管理、NSX オーナーズミーティングなどのドライビングスクールの新規企画運営、全国の教習所指導員に対する高速運転講習の企画運営、子供たちを対象にしたレーシングスクールの企画運営、管理監督者になってからは人・モノ・金の管理を担当しました。

●自動車雑誌の NSX フェスタ開催についてのインタビュー記事



●新米インストラクターからはじまり教習係係長・安全運転講習係係長・新規企画担当主任・課長と順調に進み、2003 年 5 月に 48 歳で部門のトップである鈴鹿サーキット交通教育センター所長（部長）を拝任し、新しい安全運転教育に向け志を新たにしていたのですが、2005 年 3 月栃木の「ツインリンクもてぎアクティブセーフティトレーニングパーク所長」への異動内示をうけました。

●当時 5 人の子供があり、一番上が高校 3 年生、一番下が双子の兄妹で幼稚園に入ったばかりでした。当然単身赴任にならざるを得ず、それまでの会社・組織志向から、家族志向への転換をはかるべきだと、内示があったその日に退職を決意。早期退職制度の適用を申請し受理され、3 月末日をもって退職することとなつたのでした。会社人としてはそれなりに全うできたと自負しております。

●家族、特に妻と二人で可能な生業として選んだのが「手打そば屋」でした。

●仕事柄東京への出張も多く、そば屋巡りには好都合で、食べるだけでは飽き足らずそば打ちも始めており、当時脱サラそば屋のブームもあり、そば屋開業のノウハウもある程度は把握理解できておりました。ただ自分がそば屋になるなどはつゆほども思っておらず、ただそばを楽しむレベルだったのですが、にわかにそば屋になることを検討し、シミュレーションした結果、可能であると判断しました。

●2005 年 8 月に「築地そばアカデミー」開業総合科を受講し、同年 10 月に当時日本一のそば打ち名人と言われていた高橋邦弘さんの「達磨そば教室」を受講、退職から約 8 か月後の 2005 年 11 月 16 日「蕎麦空」（そばくう）を開業しました。

それまでクルマやバイクのハンドルを握っておりましたが、握るものをそば打ちの麵棒に変えました。



食べるだけでは飽き足らずそば打ちも始めており、当時脱サラそば屋のブームもあり、そば屋開業のノウハウもある程度は把握理解できておりました。ただ自分がそば屋になるなどはつゆほども思っておらず、ただそばを楽しむレベルだったのですが、にわかにそば屋になることを検討し、シミュレーションした結果、可能であると判断しました。

●2005 年 8 月に「築地そばアカデミー」開業総合科を受講し、同年 10 月に当時日本一のそば打ち名人と言われていた高橋邦弘さんの「達磨そば教室」を受講、退職から約 8 か月後の 2005 年 11 月 16 日「蕎麦空」（そばくう）を開業しました。

それまでクルマやバイクのハンドルを握っておりましたが、握るものをそば打ちの麵棒に変えました。

●そば屋に転職したいきさつを紹介していただきました。



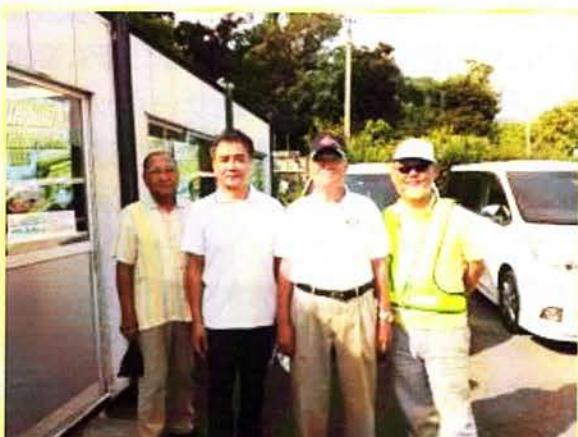
●年収が年商に変わるというかなり厳しい状況でしたが、妻の協力と子供たちの手伝いの家族の力で何とか持ちこたえ、2011年2月には借店舗から自宅を改装した古民家風の店舗へと移転し、現在に至っております。

●雑誌や地元TVメディアなどで取り上げていただくことも多く、お客様やお取引先にも恵まれ、2019年5月発行のミシュランガイド愛知・岐阜・三重2019特別版に弊店はミシュランプレート

（星は付かないがミシュランの基準を満たした料理で適正な食材で作られているという評価）として掲載されました。そば屋としても、なんとか及第点をもらえたのかなと思っています。

●5人の子供たちも社会人となり、残りの人生は日本をもっと深く理解することにあてたいな、ということで、

●2018年秋から弓道を始めたり、昨2020年秋には京都芸術大学通信教育学部芸術教養学部に三年次編入し、東アジア特に日本の伝統文化とその芸術的洗練を学んでおります。



●また、現在も鈴鹿サーキットで全日本学生ジムカーナ選手権が8月に開催されておりますが、その運営は各大学の自動車部OB・OGの手で行われているのが現状です。

●左の写真は2018年のものですが、左端が1964年全日本三種で2位だった専修大学OB、左から2番目が私、右から2番目が中央大学OB、右端が西南学院大学OBです。私が在職中の1994年頃からですから、もう30年近くのおつきあいです。

●明学自動車部での経験と実績はその後の私の人生の基盤となりました。その明学自動車部がなくなったことは

残念でなりませんが、明学自動車部は記憶と記録には残っており、今後はOB・OG会での交流を楽しみしております。



●私自身でいえばまだ他大学自動車部とのつながりは継続しているわけで、感謝するとともに大切にしていきたいと思っております。

●左は弊店のレジ横に置いている明学自動車部卒業記念カーバッジです。これを見て声をおかけいただくお客様が時折いらっしゃいます。ご自分やご家族が明学出身の方々です。自動車部だけでなくその他の明学関係者の方々とも関わりあえる環境にも感謝しております。

◎ここに書きました内容やメディア取材、TV放送実績等は弊店「蕎麦空」ウェブサイト（鈴鹿の手打そば専門店）<http://soba-quu.com>に掲載しておりますのでお時間がありましたらご笑覧ください。（田久保浩貴6月）

〒513-0809 三重県鈴鹿市西条1-24-29 (059-382-0077)

◎サー道さんからいただいた近況報告です。
十一月の到着順で記載致します。

⑦望月将一郎さん (64年度) (76歳)
・11月10日・田標は特になし。
・健康は年相応です。

①近藤茂弥さん (58年度) (81歳) 11月9日

・目標特になし・健康良好。

⑧三上 熱さん (64年度) (76歳) 11月10日
・目標は健康管理と体重をこれ以上増やさない。
・毎日、朝30分コースを歩く。
・今年も安全運転で！

⑨小堤兵吾さん (64年度) (76歳) 11月11日
・85才まで現役を続ける目標を立てる、その為、
・部屋をジムルームにして、各健康器具で体力維持
に努める。

⑩長野祐三さん (60年度) (80歳) 11月12日
・皆さんは本年も宜しくお願ひ申し上げます。元旦
・元気で楽しく。

⑪足木謙之さん (58年度) (84歳) 11月12日
・一つでも、世のため、人のために。
・ボケ以外、良好！！

⑫中右秀紀さん (64年度) (76歳) 11月14日
・健康に留意し、一年でも長く生き抜く！！
・今年は三月と五月に心臓の手術をしました。
・三月はカテーテルアブレーション五時間半の手
術で四泊五日。

⑬田久保浩貴さん (74年度) (67歳) 11月
・現在初段の「印道」を四段まで昇段田標
・三重県弓道初段大会で一位入賞しました。
※ (別紙寄稿記事、掲載あり)

⑭若瀬恒彦さん (66年度) (74歳) 11月12日
・田標は「健康寿命」を伸ばす。
・心身ともに自立し、健康的に生活出来る期間
・生活習慣病多々有。
・元気会ゴルフコンペの企画はいかがでしょうか。

⑮間宮晴正さん (71年度) (68歳) 11月13日
・若い頃はヒール&トウ！
・今は踏み違え防止？
・自慢じやないけど薬を五種類も飲んでいます。
・残された時間はフルスロットルウ。

⑯原田博さん (72年度) (68歳) 11月13日
・目標は一日でも長くゴルフが出来るように。
・抗ガン剤治療中、小康状態(?)。

⑰吉野正幸さん (66年度) (75歳) 11月10日
・目標は糖尿病の数値の低下。
・今まで車16台、バイク6台を乗り継いで来まし
たが高齢化で最後の車として昨年カローラ・スペ
ーツを購入。免許返上まで乗り潰すつもりです。

⑱鈴木 豊さん (66年度) (74歳) 11月12日
・ゲートボール大会の連覇。
・今年、綾瀬市総体のゲートボール部門で、
・团体優勝しました。メールアドレス
qx832425@fd6.so-net.ne.jp

③中川豊實さん (71年度) (70歳) 11月9日
・健康の為、週一回のゴルフを実行する。
・次男が東大大学院を卒業し博士になりました。
・家族に古希の祝いをしてもらいました。
・母100才、父98才、私も健康で長生きをしたい。

④伊藤邦夫さん (68年度) (72歳) 11月10日
・特に近況記載はありませんでした。

⑤松本一昭さん (66年度) (74歳) 11月10日
・特に近況記載はありませんでした。

⑥吉野正幸さん (66年度) (75歳) 11月10日
・目標は糖尿病の数値の低下。
・今まで車16台、バイク6台を乗り継いで来まし
たが高齢化で最後の車として昨年カローラ・スペ
ーツを購入。免許返上まで乗り潰すつもりです。

（）多幸を祈ります 中右

・世話人の皆さん、いつも感謝です。

世話人あつてのOB・OG会これからも宜しく！

・選挙準備、がんばります！

（18）加藤正法さん（87年度）（53歳）11月14日

・親の看病や子育てに奮闘中です。

・皆様、良いお年を！

（19）柴田昌弘さん（62年度）（78歳）11月14日

・多くの書物を読む。

・ワクチン接種会場で勤務中です。

・皆様の御健勝を祈ります。

※（他にお手紙をいただきました）

※（？年十一月二日、同期の斎藤さんの音頭取りで、船田さん、高橋さんと四人で七沢温泉に行きました。途中の横浜戸塚の明治学院グラウンドで後輩達の練習を激励、温泉で癒し酒で潤い昔話、健康の話に花が咲き、再開を約しました。）

※（更に切手代として一千円いただきました）

（20）大塚 匡さん（80年度）（59歳）11月14日

・目標は特にありませんが、五十年半ばで、大型二種免許を取得し今は、私学（小、中高）や大学の送迎バスの運行の仕事をしています。

（21）土井裕さん（故人）

・何時もお世話になつて居ります。

【義弟】は【平成二十九年】に亡くなりました。

※（）連絡有難うございました）

（22）小林滋幸さん（68年度）（72歳）11月15日

・妻とセレナで各地へ車中泊に行くため機材と平面寝床の準備が出来た。

・九月に心臓冠動脈造影検査を受け、末端まで一応血流ありの結論で一安心。

・このOB会の名簿調査をしています。

・個別お問合せに（）協力を願い致します。

・皆様お元気で楽しい年でありますように。

（23）井上直文さん（64年度）（76歳）11月15日

・終活について考えたいと思っております。

・健康状態等、特に何もない。

・免許証を何才で返納したら良いか？

・皆様はどう考えていますか。

（24）大西恒彦さん（58年度）（82歳）11月16日

・二十三年間ハイキングの会、開催、八十回記念を達成。

・年間二千キロ・・・通算3万6千キロ達成！

・健康は良好、ボランティア活動、朝四時起床、一日五時間学童見守り、清掃を一年間継続。

・健康で楽しい一年間をお過ごし下さい。

（25）腰塚 忍さん（62年度）（77歳）11月16日

・いつもお世話様で（）います。

・最近の心境では、シニア川柳に、

「ベンツから乗り換えたのは車椅子」

・とならないように！

・健康に（）せる様にして下ります。

・もっとも、我家ではベンツではありませんが。

皆々様が健康でお過ごしになられますように。

（26）木村 真さん（70年度）（69歳）11月16日

・仕事を辞めて気兼ねなく旅行したい。

・骨折で三ヶ月仕事を休みましたが、無事復帰しました。

・皆様お元気で楽しい年でありますように。

（27）山田祥三さん（61年度）（79歳）11月16日

・目標等特になし。

・十一月に無事免許更新してきました。

・ただ、視力低下の為、残念ながら大型免許だけ返納しました。

（28）村田忠充さん（69年度）（71歳）11月19日

・いつも（）連絡ありがとうございます。

・健康第一で毎日ウォーキング一万歩。

・シニアの大学、自然観察会、落語会等々楽しくやっています。

・病気をしましたが、今は元気で毎日を楽しんでいます。皆様もお身体を大切に！

（29）中川真妃さん（83年度）（56歳）11月19日

・自分のペースで穏やかにコツコツと。

・娘が二〇歳になり、子育て卒業、これから的人生を楽しみます。

・コロナに負けず、皆さんにお会いできる日が楽しみです。

（30）田中徳良さん（67年度）（72歳）11月21日

・田標・健康等特に記載がありません。

※（）返信有難うございました）事務局

③①松成善多さん（92年度）（48歳）11月21日
・フルマラソンに出られる様、基礎体力づくりに励んでおります。

・健康状態良好です。

18の息子が免許取得し、この際、一緒にスポーツカーでも買おうかと計画しておりますが、いかに大蔵大臣を説得するか。

・同期のメンバー先輩、後輩みなさん元気でおられますか？

③②滝本洋子さん（66年度）（74歳）11月21日
(旧姓・小林)

・これからも毎日三十分筋トレを継続して体力と気力を充実したいです。

・健康状態は良好です。自慢できることは、車の運転が好きで、よくドライブを楽しみます。

・世話人一同、事務局の皆様におかれましては、いつも大変お世話になり、感謝いたしております。どうぞ良いお年をお迎え下さいます様、お祈り申し上げます。

③③相原一郎さん（95年J）（46歳）11月23日
・GR86購入を目標。

・令和三年の春、運転管理者（貨物）取得。

・明けましておめでとうございます。

・新年会ができるようになりますら、参加したいです。

③④矢崎 正さん（80年度）（60歳）11月23日
・SNSを始めようと思います。

・定年になり、継続雇用として働いています。

・東京にもどつてきました。

③⑤角田暁生さん（66年度）（73歳）11月23日
・初めて、5000円と言え、バイクを入手、好事魔多しとはよく聞いたもので、一ヶ月半経ち慣れて来た頃転倒、肩を痛める。八ヶ月経つも完治せず。

・夜間、風雨の日は避け近所のみで利用中。
・来年は平穏無事な年になる様祈念する。

③⑥谷崎洋一郎さん（68年度）（72歳）11月
「うちなー便り」

・昨年（2020年・令和2年）は、私にとって激動の一年でした。

・その二月に、経営していたブリジアス株式会社（ソフトバンクから人型ロボットを仕入れて販売している会社）が、販売先からの売上金が入らず、資金繰りに行き詰つて倒産。

・会社の連帯保証人である私が自己破産。そのことが引き金になって、六月に妻理英子との離婚。更に十二月に、介護していた母房子が96歳で死去。自宅で看取れたことが幸いでした。

・今年（2021年）に入つてから、担保にしていた世田谷区池尻のマンションを売却して負債を整理し、この九月に沖縄に移住しました。

・2007年まで約六年間住んでいて地の利もあり、また「青い空、青い海、人情」が気に入り、こので余生を過ごそうと決断したものです。

・五年間務めた管理組合の理事長、また劇団三洋座の座長も辞し、今は、東シナ海へ沈む夕陽がベランダから見られる、浦添市西原のアパートに居を構えました。



☆ベランダからの景色と、アパートの外観、愛車の「ダイハツ・タント」です。11月24日：谷崎

沖縄に来られる機会がありましたら是非ご連絡ください。泡盛と、うちなー料理で一杯やりましょう。

③宮崎紅子さん (61年度) (78歳) 11月 23日

- ・健康状態は、特に可も無く、不可をも無し。
- ※ (字数オーバー、カットしてト書き)
- ・今年も宜しく! 小堤氏はじめ協力やられている方に感謝です。

④八野岳雄さん (60年度) (52歳) 11月 24日

- ・自動車部OBらしくクルマ関連の事業に挑戦したい。
- ・週一回テニス教室に通い始めました。
- ・たくさん笑って元気に過ごせたらいいなと思います。

⑤正田一明さん (70年度) (70歳) 11月 24日

- ・旅行、一人身の気軽さで、できる限り多くの所へ出没したいと考えています。
- ・特に医者にかかるような所もなく、ただ、せまり来る“ボケ”と戦う近況です。
- ・事務局の皆様、本当にありがとうございます!

⑥太田和幸さん (73年度) (67歳) 11月 24日

- ・田標等は特に記載ありません。
- ・ランニング歴40年、テニス歴40年、筋トレ歴10年の身体はよく仕上っています。
- ・今まで続くかな?

※ (凄いですね! 写真などあると良いですね)

⑦遠藤英美子さん (61年度) (79歳) 11月

- ・59年度 (故) 遠藤進衛は夫です。
- ・名前の字 (恵) 違います。(英) です。
- ・年度も違っています。

※ (色々の間違い申し訳ございませんでした)

⑧田口由也さん (65年度) (74歳) 11月 24日

- ・港区スポーツウェルネス吹き矢、2段位、昇格田標
- ・前立腺ガン放射線治療により、ほぼ完治。
- ・65年度生、毎年、新年会、忘年会を行って
- ・いましたが、昨年を除く、今回ばかりはと
- ・思っています。

⑨板倉喜江さん (63年度) (77歳) 11月 24日

- ・自動車部だより、なつかしく昔を思い出しながらたのしみに読んでいます。
- ・自動車部で一番運転技術が下手だった私が、現在も九州自動車道 (片道150km) を北九州の実家まで毎月のよう往復しています。
- ・運転気をつけます。

⑩石井哲夫さん (66年度) (73年度) 11月

- ・厚木のゴルフ場で、アルバイトをして、早10年、エージ、ショート田指して、がんばっています。
- ・体調は良好です。9月30日にPER73のコースで75でまわされました。
- ・来年こそ、74を出して達成を田指します。
- ・スタッフの皆様、大変な仕事をありがとうございます。

⑪田丸英一さん (65年度) (74歳) 11月

- ・腰痛の中、テニスとゴルフをまだ
- ・健康に留意し皆にめいわくを
- ・かけないよう生きる。
- ・特になし。
- ・皆様本当にいつもお世話をありがとうございます。

⑫石川江津子さん (71年度) (71歳) 11月 29日

- ・お世話になります。ありがとうございます。
- ・お世話人様達へ感謝しております。

⑬新井隆義さん (80年度) (60歳) 11月 25日

- ・田標・挑戦等は特に記載がありません。
- ・健康等、現在は実家に戻り元気で
- ・サラリーマンっています。

⑭船田幸男さん (62年度) (78歳) 11月 25日

- ・あと10年生きていたい。
- ・四年で三回切腹、穴のあとだらけ。
- ・仕事はゴルフが出来る限り現役 (理容)
- ・十一月戸塚グランジ、寮に四人で行き、トイレかりました?

⑮新井隆義さん (80年度) (60歳) 11月 25日

- ・田標・挑戦等は特に記載がありません。
- ・健康等、現在は実家に戻り元気で
- ・サラリーマンっています。

⑤〇佐久間健さん (58年度) (80歳) 11月30日
・イスアレッチ氷河完歩 (33km)
・健康状態すこぶる元気です。

週三回テニス (一日約180分) で体力維持。
体調管理を充分に元気で頑張りましょう。

51 小川 敬さん (84年度) (56歳) 11月30日

- ・家内を説得して、単車を買う！
- ・さいたま市にてマンションを購入しました。
- ・二十二年も皆様、ご家族の皆様のご健康を祈念しております。

※ (住所変更で再度のご案内が遅れました)

52 乾山知之さん (65年度) (75歳) 12月

- ・誕生日がきて、後期高齢者になりました。
- ・もう少し元気に仕事したいです。
- ・身体はとりあえず元気ですが、糖尿病と血圧の薬を飲んでいます。
- ・七〇才すぎてから50肩?になり、ゴルフができなくなりました。残念！
- ・腕がいたくて困っています。

54 濵谷 弥生さん (60年度) (79歳) 12月

・怪我をしない様、足下に気をつける。

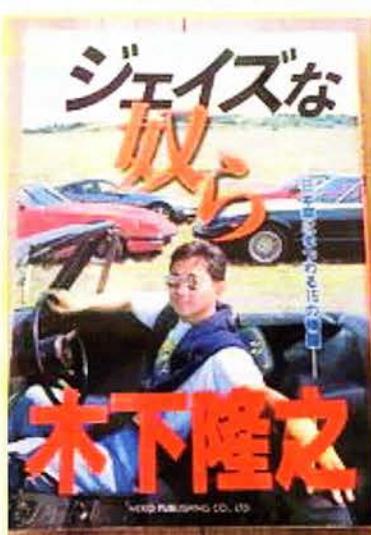
・年には勝てない、正にその通りという状況です。

足のフラつき、筋肉のおどろえ、淋しさを感じています。

・お若い方々 希望の年になります様に！

53 木下隆之さん (79年度) (61歳) 11月24日

- ・いまだにプロレーシングドライバーとして活動しております。学生時代に学んだスキルを生かしております。
- ・応援宜しくお願いします。
- ・健康です。
- ・お会いできる日を楽しみにしています



日本車にまつわる 15 の物語



レーシングドライバー木下隆之選手
がラリーに挑戦！

木下 隆之 / レーシングドライバー 1960年生 東京都出身

◎明治学院大学自動車部主将として関東選手権王者に輝いた。

のちに出版社編集部勤務を経てプロレーシングドライバーとしての活動を開始。

全日本ツーリングカー選手権、全日本F3選手権、スーパーGT500/GT300などで優勝多数。

スーパー耐久シリーズでは、最多勝利数記録更新中。海外レースでの優勝経験も豊富。

スペ・フランコルシャン24時間、シャモニー24時間等々、数多くの海外経験を持つ。

特にニュルブルクリンク24時間参戦は日本人最多出場記録更新中。

日本人最高位記録を保持している。

一方で、数々の雑誌に寄稿。多くの連載コラムを持つ。ヒューマニズム溢れる独特の文体が支持され、小説も上梓。代表作は「ジェイズな奴ら」、「豊田章男の人間力」など。

日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員。日本ボート・オブ・ザ・イヤー選考委員。

◎レーシングドライバーとしてスーパーGT、スーパー耐久で常にトップ争いを展開する傍ら、

ライターとして多くの雑誌に連載をもち、テレビやラジオといった媒体でも活躍する木下隆之氏。

<http://www.cardome.com/keys/op03.shtml> ※(HPから木下隆之さんのブログを探す) 21.11.30

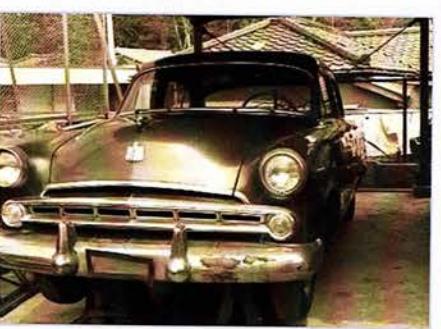
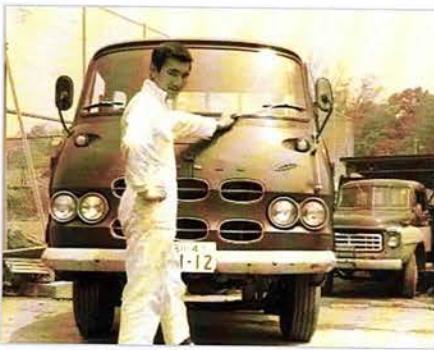
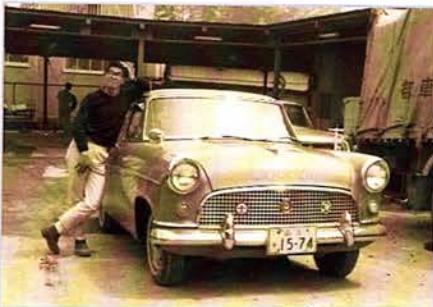
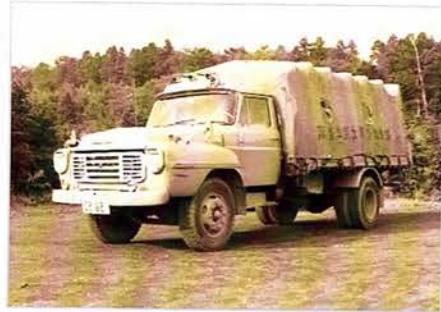
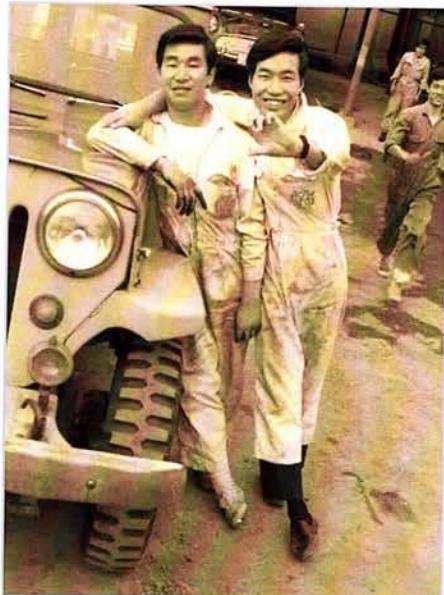
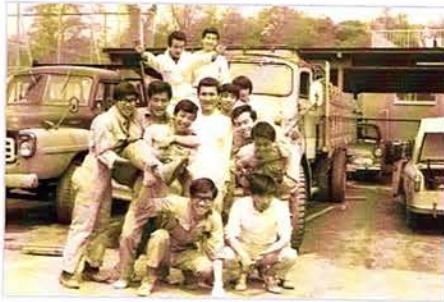


53 川瀬 功さん (61年度) (80歳) 12月

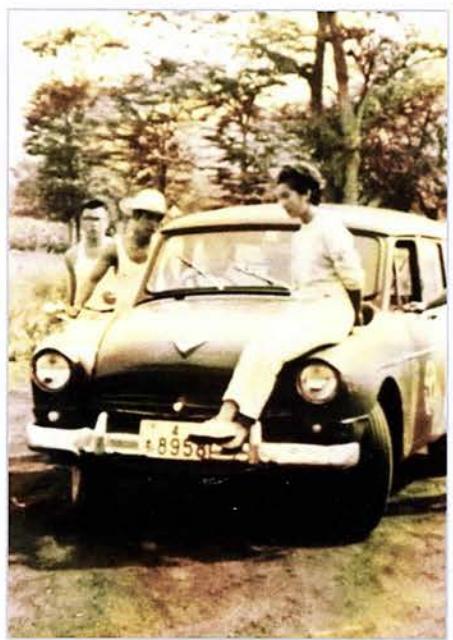
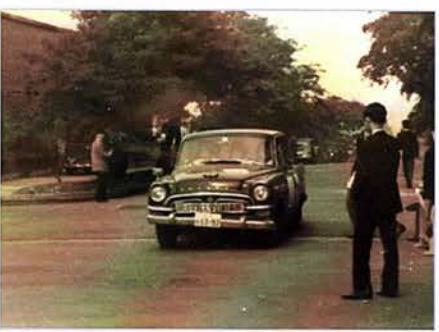
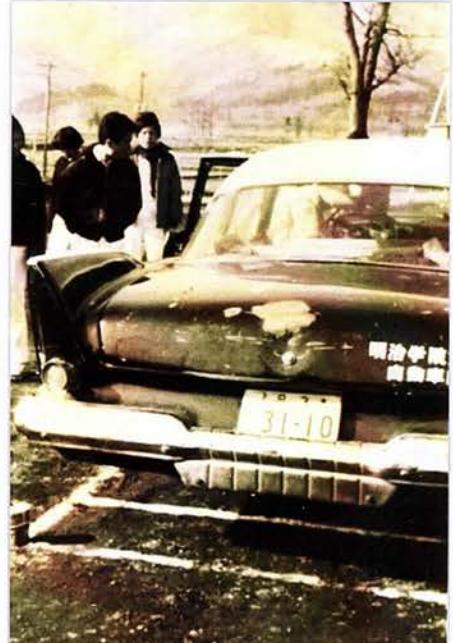
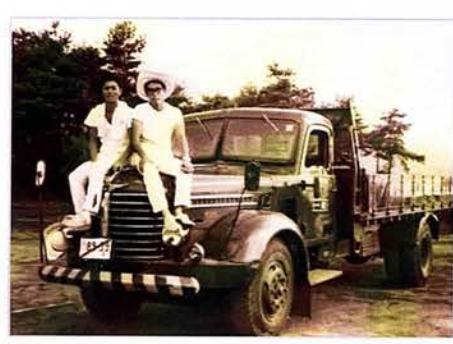
- ・最低二回は東京へ行き、皆さんに会える事。
- ・町内ゴルフコンペで優勝。
- ・血液検査全て異常無し。
- ・我々同期へ、短くなつた人生
- ・楽しみましょう

※ (編集の都合で入力、間に合いました)

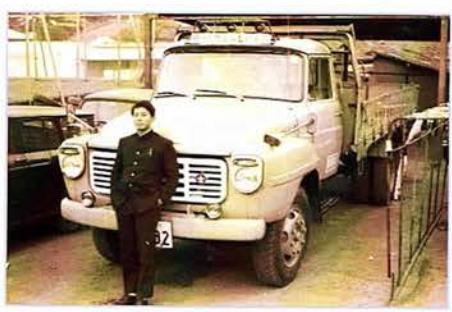
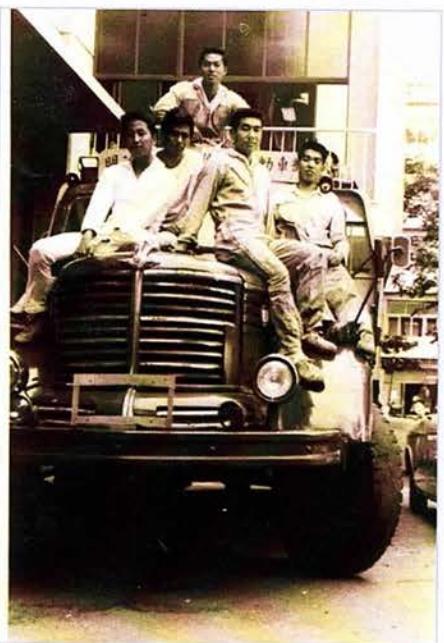
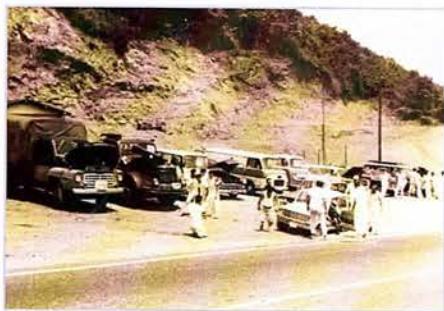
★50数年前の自動車部の思い出【部車】【白金車庫】【合宿】【整備大会】【遠征】【湖北寮】他★



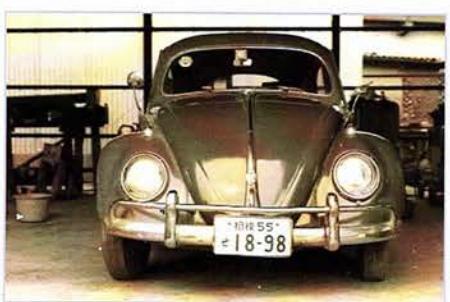
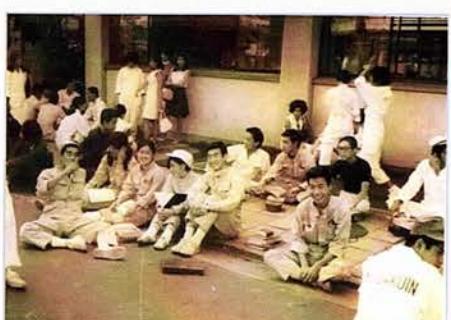
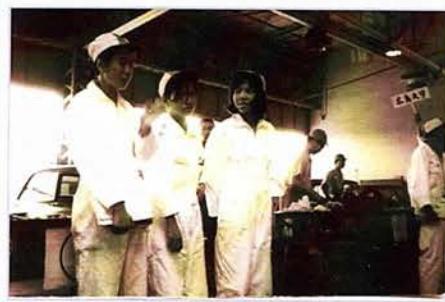
★50数年前の自動車部の思い出【部車】【白金車庫】【合宿】【整備大会】【遠征】【湖北寮】他★



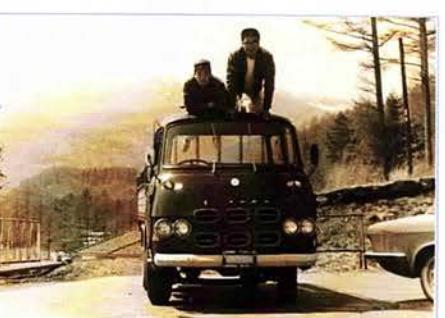
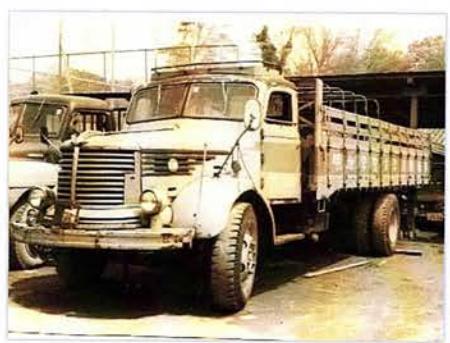
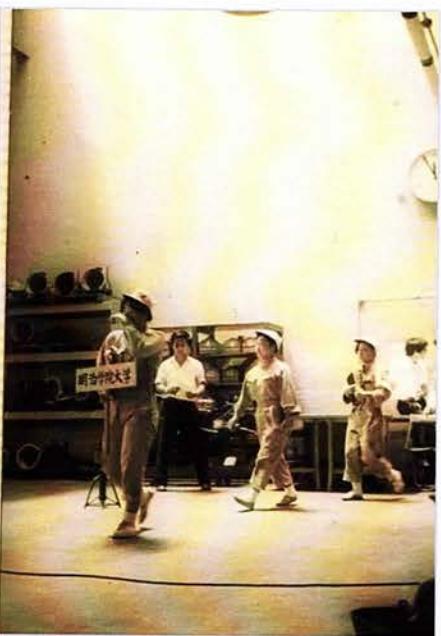
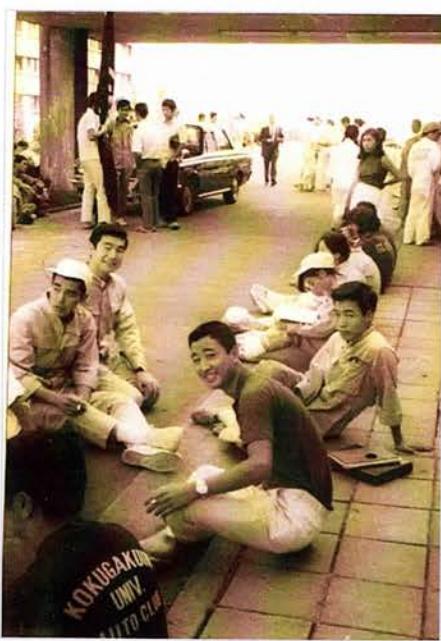
★50数年前の自動車部の思い出【部車】【白金車庫】【合宿】【整備大会】【遠征】【湖北寮】他★



★50数年前の自動車部の思い出【部車】【白金車庫】【合宿】【整備大会】【遠征】【湖北寮】他★



★50数年前の自動車部の思い出【部車】【白金車庫】【合宿】【整備大会】【遠征】【湖北寮】他★



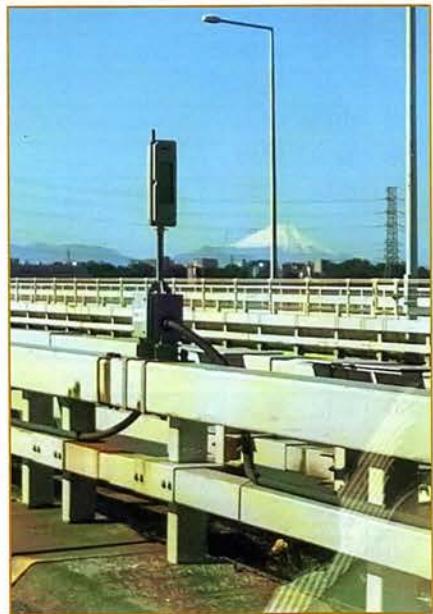
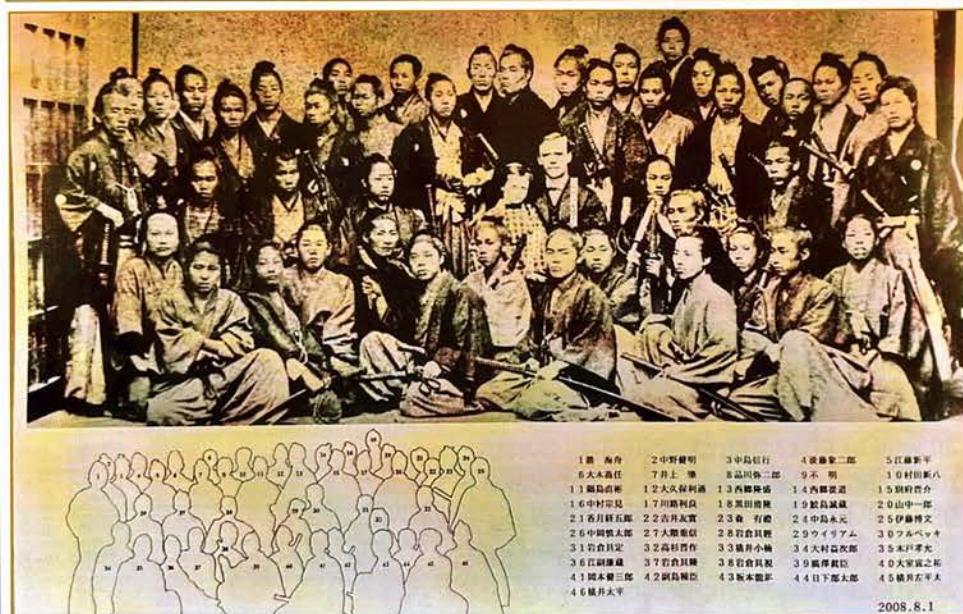
☆50数年前の山中湖:湖北寮での合宿時の集合写真!この時代どなたのカメラで撮ったのか?☆



★こちらも50数年前の記念写真ですが?どなたに撮っていただいたのか記憶にありません★



●勝海舟・西郷隆盛・大隈重信・高杉晋作・坂本龍馬など歴史上人物の合成写真(2008作成品)●下:外環道から



年度	氏名	(旧姓) 婦人	消息
52	土倉 弘		平成11年永眠
52	渡 匠男		不明戻り
52	美沢 孝利		92.7永眠
52	依田 正明		20.07戻り不完全
52	朝比奈一郎		永眠
52	林 精彦		永眠
52	北島行雄		永眠
52	海老原正一郎		永眠
52	土井 裕		2017.1 永眠
54	横山 邦彦		
54	梁瀬 朝光	久美子	不明戻り
55	田中 和吉		不明戻り
55	谷ヶ崎 陳雄		20.03戻り
55	西村 哲美		不明戻り
55	三枝 忠勇		24.4永眠
56	田中 正行		
56	瀬々 洋司郎		不明
56	田辺 静子		ドイツ在
56	本保 知真子		不明戻り
56	清水 玲子	(江尻)	案内セズ
57	石田 廉		
57	田村 雅明		腰痛で辞退
57	福田 稔徳		24年永眠
57	山岸 洋子	(林)	案内セズ
57	本田 陽子	(若林)	不明
58	河合 正志		平成20年永眠
58	更科 隆夫		連絡なし戻
58	杉浦 浩司	康江	
58	近藤 茂彌		
58	田中 稔		20.05電話確認
58	西沢 利祐		住所変更
58	加瀬 聖		
58	足木 謙之		
58	福田 晓		20.03戻り
58	斎藤 信哉		
58	坂井 俊晴		20.03戻り
58	佐久間 健		メール
58	大西 恒彦		家内介護
58	設楽 修		
58	福岡 進		
58	小林 征而		征而氏永眠
58	小林 志保子		
58	小林 紘太郎		永眠
58	中森 幹夫		20.03戻り
58	春山 博道		
61	遠藤 英美子	(三部)	
58	遠藤 進衛		永眠
59	高尾 桂子	(加藤)	不明
59	松岡 登紀子	(近藤)	パリ在住
60	宮崎 之男		之男氏永眠
60	長野 祐三		
60	兼松 孝夫		
60	岸田 傑		不明
60	佐藤 正彦		20.03戻り
60	谷口 美次		
60	田辺 毬子	(関川)	21.11メール不通
60	渋谷 弥生	(加藤)	

年度	氏名	(旧姓) 婦人	消息
61	和田 義一	多恵子	
61	川瀬 功		
61	八代 健一郎		2015.5永眠
61	大塚 邦彦	美佐子	
61	山田 祥三		
61	小林 孝郎		
61	吉田 順喬		20.03戻り
61	小木 重男		20.03戻り
61	望月 範子	(川崎)	メール?
61	宮崎 紅子	(山口)	21.11メール不通
62	池田 邦夫		住所変更済み
62	綿引 定房		メール
62	高橋 邦嘉		21.11メール不通
62	千葉 範雄		宛名無
62	斎藤 潔		
62	船田 幸男	南子	メール修正
62	柴田 昌弘		
62	佐藤 置江子	(三上)	メールOK
62	田中 美恵子	(梶原)	不明
62	腰塚 忍	(森安)	21.11メール不通
62	古家 泰子		
63	樋田 謙吾		20.03戻り
63	末村 重昭		
63	加藤 丈人		S61年12月永眠
63	板倉 喜江	(中畠)	
63	後藤 光子	(駒崎)	
63	斎藤 浪子	(草野)	
63	近藤 苑子	(窪田)	
64	三上 純		店閉店
64	小堤 兵吾		
64	井上 直文		
64	中右 秀紀		
64	小林 英夫		リハビリ中不明
64	望月 将一郎		
64	世取山 裕郎		永眠
64	福岡 満雄		永眠
65	山元 一典		
65	綿引 定範		
65	川俣 健治郎		
65	奥津 正	瑞江	(正氏永眠)
65	乾山 知之		
65	樋口 雅一		メール追加
65	内田 実		21.03永眠
65	田丸 英一	光子	21.11メール不通
65	古市 尚士		不明
65	田口 由之		
65	黒沢 香一	(熊沢)	不明永眠
65	福島 正通		宛名無
65	梅田 敏明		
66	陶山 恵造		メール希望せず
66	福本 喜保		
66	小幡 季暁		永眠
66	岩瀬 恒彦		
66	角田 晓生		
66	吉野 正幸		
66	松本 一昭		
66	鈴木 豊		メール不明?

年度	氏名	(旧姓)	婦人	消息
66	島田 省治			
66	石井 哲夫			
66	高見沢 坦			(永眠)
66	小島 啓史			92年4月永眠
66	滝本 洋子	(小林)		
66	遠藤 典子	(深尾)		メールOK
66	大川 英子			不明戻り
66	近藤 真知子	(森坂)		
66	奥津 瑞江			
67	田中 実	みゆき		
67	池田 和夫	悦子		永眠
67	海原 正弘			
67	田中 成佳			21.09確認
67	坂井 巍			
67	筒井 公子			
68	明石 敏夫			
68	貞住 文夫			リハビリ中
68	伊藤 邦夫			
68	紺野 英雄			
68	谷崎 洋一郎			
68	竹本 慶三			
68	小林 滋幸			
68	矢島 昭博			永眠
68	青山 佐恵子			
68	畠本 初代			20.6永眠
69	加藤 堅司			
69	村里 忠充			
69	久米 誠	由紀江		
69	高橋 功			住所変更済
69	井上 幸二			2019年永眠
69	小原 豪裕			メールOK
69	松川 健治			
69	井坂 雄二			
69	山本 俊介			21.09確認
69	及川 せい子			
69	池田 悅子			夫・和夫(永眠)
70	高橋 良次	由美子		
70	木村 真			
70	正田 一明			住所・E・変更
71	中川 豊実			
71	中原 晴次			不在
71	間宮 晴正			
71	宝積 誠次			
71	野中 和明			不明
71	土屋 長之			20.07戻り
71	石川 江津子	(木住野)		
72	原田 博			21.11メール不通
72	桜沢 正道			
72	福島 正明			20.12永眠
72	石川 冬樹			
73	江島 浩二			4.20一部修正
73	榎本 義和			4.20住所変更
73	北井 宏昌			4.20住所変更
73	太田 和幸			4.20電話・E・追
73	畠山 知子			20.03戻り
74	田久保 浩貴			
74	中村 幸弘			2019.7永眠

振替受払通知票

明学自動車部OBOG会

2020年

日付	科目	摘要	収入金額	支出金額	差引残高
		繰 越			0
2 27	雑収入	明学自動車部OB会/振替費用	2,000		2,000
		小 計 [2/1 ~ 2/29]	2,000	0	2,000
3 3	消耗品費	ゆうちょ振替用紙印字		503	1,497
3 17	雑収入	64・小堀兵吾・入会金・賛助金	10,000		11,497
3 19	雑収入	74・田久保浩貴・入会金・賛助金	16,000		27,497
3 19	雑収入	68・伊藤邦夫・入会金・賛助金	13,000		40,497
3 19	雑収入	66・吉野正幸・入会金・賛助金	10,000		50,497
3 19	雑収入	65・田丸英一・入会金・賛助金	13,000		63,497
3 19	雑収入	68・明石敏夫・入会金・賛助金	13,000		76,497
3 21	雑収入	60・長野祐三・入会金・賛助金	5,000		81,497
3 21	雑収入	91・斎藤利幸・入会金・賛助金	103,000		184,497
3 23	雑収入	65・田口由之・入会金・賛助金	8,000		192,497
3 23	雑収入	61・山田祥三・入会金・賛助金	13,000		205,497
3 23	雑収入	58・杉浦浩司・入会金・賛助金	10,000		215,497
3 23	雑収入	64・井上直文・入会金・賛助金	6,000		221,497
3 23	雑収入	62・斎藤 潔・入会金	3,000		224,497
3 23	雑収入	68・谷崎洋一郎・入会金・賛助金	10,000		234,497
3 23	雑収入	64・望月将一郎・入会金・賛助金	10,000		244,497
3 23	雑収入	67・田中 実・入会金・賛助金	13,000		257,497
3 23	雑収入	61・川瀬 功・入会金	3,000		260,497
3 23	支払手数料	井上直文・振込手数料		203	260,294
3 23	支払手数料	斎藤 潔・振込手数料		203	260,091
3 23	支払手数料	望月将一郎・振込手数料		203	259,888
3 23	支払手数料	田中 実・振込手数料		203	259,685
3 24	雑収入	71・石川江津子・入会金	3,000		262,685
3 24	支払手数料	石川江津子・振込手数料		152	262,533
3 25	雑収入	68・小林滋幸・入会金・賛助金	13,000		275,533
3 26	雑収入	61・小林孝郎・入会金・賛助金	13,000		288,533
3 26	雑収入	75・篠原瑞陽・入会金	3,000		291,533
3 26	支払手数料	篠原瑞陽・振込手数料		203	291,330
3 27	雑収入	69・松川健治・入会金・賛助金	9,000		300,330
		繰 越			300,330

振替受払通知票

明学自動車部OBOG会

2020年

日付	科目	摘要	収入金額	支出金額	差引残高
		繰 越			300,330
3 27	支払手数料	松川健治・振込手数料		203	300,127
3 27	雑収入	60・長野祐三・賛助金	10,000		310,127
3 29	振替	ゆうちょ振替受払から引出し		300,000	10,127
3 30	雑収入	71・間宮晴正・入会金・賛助金	13,000		23,127
3 30	雑収入	66・岩瀬恒彦・入会金・賛助金	6,000		29,127
3 30	雑収入	62・船田幸雄・入会金・賛助金	10,000		39,127
3 30	雑収入	66・石井哲夫・入会金・賛助金	13,000		52,127
3 31	雑収入	91・八戸泰道・入会金・賛助金	6,000		58,127
3 31	雑収入	66・鈴木 豊・入会金・賛助金	6,000		64,127
3 31	雑収入	69・高橋 功・入会金・賛助金	6,000		70,127
3 31	支払手数料	鈴木 豊・振込手数料		203	69,924
3 31	支払手数料	高橋 功・振込手数料		152	69,772
		小 計 [3/1 ~ 3/31]	370,000	302,228	69,772
4 1	雑収入	72・原田 博・入会金・賛助金	13,000		82,772
4 2	雑収入	66・角田暁生・入会金・賛助金	3,000		85,772
4 2	支払手数料	角田暁生・振込手数料		203	85,569
4 3	雑収入	66・滝本洋子・入会金・賛助金	10,000		95,569
4 6	雑収入	61・宮崎紅子・入会金・賛助金	8,000		103,569
4 6	雑収入	65・乾山知之・入会金・賛助金	8,000		111,569
4 9	雑収入	75・兼田博光・入会金・賛助金	13,000		124,569
4 9	支払手数料	兼田博光・振込手数料		152	124,417
4 13	雑収入	58・大西恒彦・入会金・賛助金	10,000		134,417
4 16	雑収入	65・樋口雅一・入会金	3,000		137,417
4 16	支払手数料	樋口雅一・振込手数料		152	137,265
4 16	雑収入	61・和田義一・入会金・賛助金	13,000		150,265
4 20	雑収入	68・竹本慶三・入会金・賛助金	13,000		163,265
4 30	雑収入	63・板倉喜江・入会金	3,000		166,265
4 30	支払手数料	板倉喜江・振込手数料		203	166,062
		小 計 [4/1 ~ 4/30]	97,000	710	166,062
5 14	雑収入	58・田中 稔・入会金・賛助金	16,000		182,062
5 14	支払手数料	田中 稔・振込手数料		203	181,859
		繰 越			181,859

振替受払通知票

明学自動車部OBOG会

2020年

日付	科目	摘要	収入金額	支出金額	差引残高
		繰 越			181, 859
5 20	雑収入	80・大塚 匡・入会金・賛助金	33, 000		214, 859
		小 計 [5/1 ~ 5/31]	49, 000	203	214, 859
6 8	雑収入	69・村里忠充・入会金・賛助金	10, 000		224, 859
6 9	雑収入	69・及川せい子・入会金・賛助金	6, 000		230, 859
6 10	雑収入	69・池田悦子・入会金・賛助金	10, 000		240, 859
6 23	振替	振替口座から普通預金に入金		200, 000	40, 859
6 29	雑収入	58・近藤茂弥・入会金・賛助金	13, 000		53, 859
6 29	支払手数料	近藤茂弥・振込手数料		203	53, 656
6 30	雑収入	71・中川豊実・入会金・賛助金	10, 000		63, 656
6 30	支払手数料	中川豊実・振込手数料		203	63, 453
		小 計 [6/1 ~ 6/30]	49, 000	200, 406	63, 453
7 1	雑収入	62・齊藤 潔・賛助金	5, 000		68, 453
7 1	支払手数料	齊藤 潔・振込手数料		203	68, 250
7 2	雑収入	62・池田邦夫・入会金・賛助金	5, 000		73, 250
7 2	支払手数料	池田邦夫・振込手数料		203	73, 047
7 3	雑収入	69・加藤堅司・入会金・賛助金	13, 000		86, 047
7 9	雑収入	61・遠藤英美子・入会金・賛助金	6, 000		92, 047
7 9	支払手数料	遠藤英美子・振込手数料		203	91, 844
7 15	雑収入	71・中川豊實・賛助金	23, 000		114, 844
7 27	雑収入	70・木村 真・入会金・賛助金	13, 000		127, 844
7 31	雑収入	73・太田和幸・入会金・賛助金	6, 000		133, 844
7 31	支払手数料	太田和幸・振込手数料		203	133, 641
		小 計 [7/1 ~ 7/31]	71, 000	812	133, 641
8 27	雑収入	64・中右秀紀・入会金・賛助金	6, 000		139, 641
8 27	支払手数料	中右秀紀・振込手数料		203	139, 438
		小 計 [8/1 ~ 8/31]	6, 000	203	139, 438
9 3	雑収入	65・内田 實・入会金・賛助金	8, 000		147, 438
9 3	支払手数料	内田 實・振込手数料		203	147, 235
		小 計 [9/1 ~ 9/30]	8, 000	203	147, 235
11 26	雑収入	63・末村重昭・入会金・賛助金	13, 000		160, 235
		小 計 [11/1 ~ 11/30]	13, 000	0	160, 235

2021/11/26

振替受払通知票

明学自動車部OBOG会

2021年

日付	科目	摘要	収入金額	支出金額	差引残高
		繰 越			160, 235
6 11	振替	ゆうちょ振替受払から引出し入金		160, 235	0
6 18	雑収入	67・海原正弘・入会金	3, 000		3, 000
6 18	支払手数料	海原正弘・振込手数料		203	2, 797
6 18	雑収入	66・松本一昭・入会金・賛助金	13, 000		15, 797
6 18	支払手数料	松本一昭・振込手数料		203	15, 594
6 20	雑収入	72・原田 博・賛助金	10, 000		25, 594
6 22	雑収入	65・山元一典・入会金・賛助金	33, 000		58, 594
6 25	雑収入	58・近藤茂弥・賛助金	10, 000		68, 594
		小 計 [6/1 ~ 6/30]	69, 000	160, 641	68, 594

小口現金出納帳

2020年

明学自動車部OBOG会

日付	科目	摘要	収入金額	支出金額	差引残高
		繰 越			0
2 5	雑費	会運営の為の貸付金として入金	105,000		105,000
2 5	消耗品費	明学自動車部OBOG会の印鑑作成		6,000	99,000
		小 計 [2/1 ~ 2/29]	105,000	6,000	99,000
3 10	通信費	宛名ラベル代金(ケース)			3,513
3 12	広告宣伝費	会報誌作成の印刷代金(東京印刷)			38,170
3 13	消耗品費	会報誌発送用封筒代金(ジャスト)			14,036
3 14	消耗品費	プリンタ用インク代(ヤマダ電気)			1,155
3 17	通信費	会報誌発送切手代(204通郵便)			29,660
3 30	振替	普通預金から小口資金に出す	200,000		212,466
		小 計 [3/1 ~ 3/31]	200,000	86,534	212,466
4 20	雑費	会運営の為の貸付金の返却として支			105,000
		小 計 [4/1 ~ 4/30]	0	105,000	107,466
5 7	修繕費	オイル備品等の現金にて処理代			50,000
5 12	通信費	会報誌発送追加切手代			1,400
5 19	通信費	会報誌発送切手代2通			420
5 31	接待交際費	世話人打合せ時飲食代			10,204
5 31	旅費交通費	横浜校舎往復交通費・日当代			35,000
		小 計 [5/1 ~ 5/31]	0	97,024	10,442
6 23	振替	普通預金から小口資金に出す	100,000		110,442
6 27	広告宣伝費	第2号会報誌作成の印刷代金(東京印)			45,050
6 27	通信費	会報誌発送切手代			37,710
		小 計 [6/1 ~ 6/30]	100,000	82,760	27,682
1 12	広告宣伝費	チラシ作成の印刷代金(東京印刷)			3,210
1 14	消耗品費	封筒・A4用紙(モリカ)			1,160
1 15	通信費	会報誌発送切手代(161通郵便)			22,540
		小 計 [1/1 ~ 1/31]	0	26,910	772
6 11	振替	小口資金に補充引出す	99,228		100,000
6 12	接待交際費	世話人打合せ時飲食代(パパミラノ)			10,320
6 13	広告宣伝費	会報誌作成の印刷代金(東京印刷)			23,780
6 14	通信費	会報誌発送封筒代(東京印刷)			13,450
6 14	通信費	シール郵送切手代(小林)			4,017
		繰 越			48,433

2021/11/26

小口現金出納帳

明学自動車部OBOG会

2021年

日付	科目	摘要	収入金額	支出金額	差引残高
		繰 越			48,433
6 16	通信費	会報誌発送切手代(154通郵便)		21,560	26,873
		小 計 [6/1 ~ 6/30]	99,228	73,127	26,873
7 2	消耗品費	帳票用CD購入		3,618	23,255
		小 計 [7/1 ~ 7/31]	0	3,618	23,255
11 4	通信費	往復ハガキ購入170通		21,420	1,835
11 20	消耗品費	タックシール		1,800	35
		小 計 [11/1 ~ 11/30]	0	23,220	35

預金出納帳

明学自動車部OBOG会

2020年

日付	科目	摘要	収入金額	支出金額	差引残高
		繰 越			0
3 17	雑収入	体育会自動車部OB会費から(久米	200,000		200,000
3 19	雑収入	66・島田省治・入会金・賛助金	20,000		220,000
3 25	雑収入	65・梅田敏明・入会金・賛助金	8,000		228,000
3 26	雑収入	61・大塚邦彦・入会金・賛助金	11,000		239,000
3 29	振替	ゆうちょ振替受払から引出し	300,000		539,000
3 30	振替	小口資金に補充引出す		200,000	339,000
3 31	雑収入	90・八野岳雄・入会金	3,000		342,000
3 31	雑収入	90・八野岳雄・賛助金	128,128		470,128
		小 計 [3/1 ~ 3/31]	670,128	200,000	470,128
6 11	外注費	廃棄物処理費(マルコ)依頼		132,000	338,128
6 11	支払手数料	マルコ・振込手数料		440	337,688
6 23	振替	普通預金から小口資金に出す		100,000	237,688
6 23	振替	振替口座から普通預金に入金	200,000		437,688
		小 計 [6/1 ~ 6/30]	200,000	232,440	437,688
10 1	受取利息	ゆうちょ受取利息	2		437,690
		小 計 [10/1 ~ 10/31]	2	0	437,690
4 1	受取利息	ゆうちょ受取利息	2		437,692
		小 計 [4/1 ~ 4/30]	2	0	437,692
6 11	振替	ゆうちょ振替受払から引出し入金	160,235		597,927
6 11	振替	小口資金に補充引出す		99,228	498,699
		小 計 [6/1 ~ 6/30]	160,235	99,228	498,699
7 14	消耗品費	出納帳CD購入		9,680	489,019
7 14	支払手数料	振込手数料		220	488,799
		小 計 [7/1 ~ 7/31]	0	9,900	488,799

暮らしのなかに“健康の知恵”を



玄関先に飾るお正月飾り「しめ縄」は、幸福・豊穣を運んでくれる歳神様（どしがみさま）を家に迎え入れるためのものです。その縁起物のひとつ、南天（なんてん）には難が転じる難転の意味があり、お祝いの席に生けたり、赤飯に添えたりします。葉には防腐効果があり、成分のトラニラストは花粉症の薬に、南天の実は咳止めの薬にもなっています。

歳神様をお迎えしてお年（歳）玉を頂く。新たに年（生命）を頂き、めでたい、めでたいと日本中がお祝いします。でも、もう年は要らないとお考えなら年をとる←取る。つまりマイナスすると考えたらいかがでしょうか。視点の切り替えで気分が上がり、体温も上がります。体温は免疫力アップに繋がります。

新型コロナウイルス第三波。そしてインフルエンザ本番中、免疫力が落ちると感染しやすく、重症化かつ長引く恐れがあります。対策の基本は、手洗い、手指消毒、うがい、マスク、免疫を下げない健康管理がカギとなります。人の手は、病原体の運び屋とも言われます。手指を介した接触感染によってウイルスや細菌が周囲に広がってしまいます。中でも、手洗いと手指の消毒が大切ですが、さらにウイルスの侵入口は、鼻、喉の他に、目の結膜感染も言われ

ていますので、手を顔の鼻や口、目元に触る癖のある方は、顔を触らないようにしましょう。

目薬もドライアイの方は、目が乾燥し、傷つきやすいとウイルスも侵入しやすいので、目を乾燥させないように、良く手を洗ってから、医師の指示を守りましょう。これから花粉症の時期、目薬と花粉症対策の抗アレルギー薬も服用し、痒みで目をこすったり、鼻をかんだりしないように、正しい薬の使用方法を薬剤師確認してください。

ここで問題です！ ご参加ください

①手洗いと手指消毒について

手指の消毒は、台所洗剤で代用できる？

答は、NOです。台所洗剤やハンドソープは、ラウリル硫酸ナトリウムなどの界面活性剤などが主成分のことが多く、接触皮膚炎のかぶれを起こしやす

く、かえって手あでで、皮膚が傷つく事でウイルスが侵入しやすくなります。まずは、流水で手に付いたウイルスを洗い流し、石鹼などで手のひら、爪、指の周りと指の間、手の甲、手首を洗い、十分すすぐましよう。そして、タオルを共用しないようにしましょう。決して、薄めた台所洗剤を消毒薬変わりに、使うことは避けて、アルコール濃度が70%以上のものを使って、手指を消毒し、リモコンやスマホなど、触つたら、更に携帯用の手指消毒剤などで、消毒もまめにし、保湿剤でケアし、手荒れしないようになります。

②うがいについて

うがいは、必ず消毒薬を使って、頻回に行わない

と効果がない？

答は、NOです。口の中や粘膜についたウイルスや

細菌を洗い流すのが目的です。水道水でも構いませんし、殺菌作用のあるうがい薬、抗菌作用があるとされている、緑茶や板藍根などのハーブなどで行います。うがいは、帰宅時、人混みに出た時、のどに違和感を感じた時、食事前などが基本です。ちなみに消毒薬で頻回にうがいしすぎると、正常な粘膜を洗い流してしまうこともあるので注意しましょう。

「食」「香り」で健康生活 2021	
記憶力アップに	ローズマリー
若さアップに	山芋、クコの実
脚力アップに	納豆、鶏肉
髪を大切に	ナツメ、海苔
喉、肌の保湿に	梨、りんご、杏仁豆腐
視力のために	クコの実

※バランスのとれたお食事にワンプラス！

コロナ難を転じて、皆さまが安心して健康な生活が過ごせますようお祈りしています。今日からできる「家庭でのセルフメディケーション術」を取り入れ素晴らしい一年をお過ごしください。

（株）恵比寿ファーマシー 薬学博士 篠原久仁子

TEL：03（3442）8166

東京都渋谷区恵比寿1-22-23

◎2022年度（令和4年）カレンダー明学自動車OBOG会・行事予定表 (21/12/末作成)

■印は行事予定日を示しています ■赤い字は日曜・祭日を示しています ■

各行事	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	各行事
各行事	1 2 3 4 5 6 7 8 2 3 4 5 6 7 8 9 9 10 11 12 13 14 15 10 16 17 18 19 20 21 22 17 23 24 25 26 27 28 29 18 30 31 · · · · · · ·	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 10 17 18 19 20 21 22 23 17 24 25 26 27 28 29 30 24 31 · · · · · · ·	各行事
各行事	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 13 20 21 22 23 24 25 26 20 27 28 · · · · · · ·	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 7 14 15 16 17 18 19 20 14 21 22 23 24 25 26 27 21 28 29 30 31 · · · ·	各行事
各行事	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 13 20 21 22 23 24 25 26 20 27 28 29 30 31 · · ·	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 4 11 12 13 14 15 16 17 11 18 19 20 21 22 23 24 18 25 26 27 28 29 30 · ·	各行事
各行事	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 10 17 18 19 20 21 22 23 17 24 25 26 27 28 29 30 24 31 · · · · · · ·	1 2 3 4 5 6 7 8 2 9 10 11 12 13 14 15 9 16 17 18 19 20 21 22 16 23 24 25 26 27 28 29 23 30 31 · · · · · · ·	各行事
各行事	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 8 15 16 17 18 19 20 21 15 22 23 24 25 26 27 28 22 29 30 31 · · · · · · ·	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 4 13 14 15 16 17 18 19 13 20 21 22 23 24 25 26 20 27 28 29 30 · · · ·	各行事
各行事	1 2 3 4 5 6 7 5 6 7 8 9 10 11 5 12 13 14 15 16 17 18 12 19 20 21 22 23 24 25 19 26 27 28 29 30 · · ·	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 4 11 12 13 14 15 16 17 11 18 19 20 21 22 23 24 18 25 26 27 28 29 30 31 25 31 · · · · · · ·	各行事

自動車部だより第4号巻頭言

明学自動車部OB・OG会の皆様、新しい年を迎えて、また現下のコロナ禍にあって如何お過ごしでしょうか。自動車部だより第4号を、ここにお届けいたします。

発行にあたって、諸先輩諸氏からお寄せいただいた近況、ご意見はもれなく掲載させていただきました。ここに改めて感謝申し上げます。

1952年の創部以来70年を迎ますが、残念ながら自動車部は廃部となって、現在は存在しません。（廃部に至った経緯、その後の状況は自動車部だより第3号に詳細が記載されています。）今は自動車部OB・OG会の組織が残っているだけです。会の最近の主な活動としては、最も若い現役の学生から遡って97年度生までの、空白となっているおよそ20年間の卒業生の名簿を揃える作業を、68年度生小林世話人副代表を中心として行っています。皆様におかれましては、お心当たりがありましたら情報を寄せ下さい。また、今後は会則に従って諸々の事業を進めていく所存です。引き続き諸先輩方のご理解、ご協力を賜りますよう、お願い申し上げます。時節柄ご自愛くださいますようお祈りいたします。

谷崎 洋一郎 記

自動車OB会世話人一同

〔情報送信・送付先：〒260-0026・千葉市中央区千葉港3-30-1003・小林滋幸 宛〕

〔Eメール：shigeyuki@s3.dion.ne.jp〕

〔TEL：043-204-5185 携帯：090-9367-9603〕

・・・

◎会報誌向け投稿原稿のお願い！

第5号会報誌のテーマは〔自動車部時代の思い出〕〔近況報告〕等ご自由な発想でご投稿いただきたく、又、写真などを添えていただけると編集が楽しくなりますので宜しくお願い申し上げます。尚、発行は令和4年7月頃を考えております。 以上

〔投稿原稿：送信・送付先：〒越谷市瓦曾根2-8-28・明学自動車部OBG会・小堤宛〕

〔Eメール：sppn8fx9@fork.ocn.ne.jp〕

〔TEL：048-960-4721・FAX：048-960-4725・リスオホーム・携帯：090-4724-2170〕

※投稿原稿は事務局の小堤がワードにおいて編集致しますので宜しく御願いします。