

# 2023年度 全日本学生自動車運転競技選手権大会

コース図

Rev.5

2023/10/15 16:00

Rev	変更履歴	日付
Rev.1	初版	10/11 00:00
Rev.2	女子乗用&貨物：クランクの修正、中間タイム位置の設定変更	10/11 16:00
Rev.3	スタート後狭路の寸法追加 男子乗用&貨物：中間タイム位置の設定変更	10/12 14:00
Rev.4	寸法を追記	10/13 16:00
Rev.5	寸法を追記	10/15 16:00

乗用A  
オープン

\* 傾斜あり

本部

乗用B  
女子

貨物A  
オープン

\* 傾斜あり

貨物B  
女子

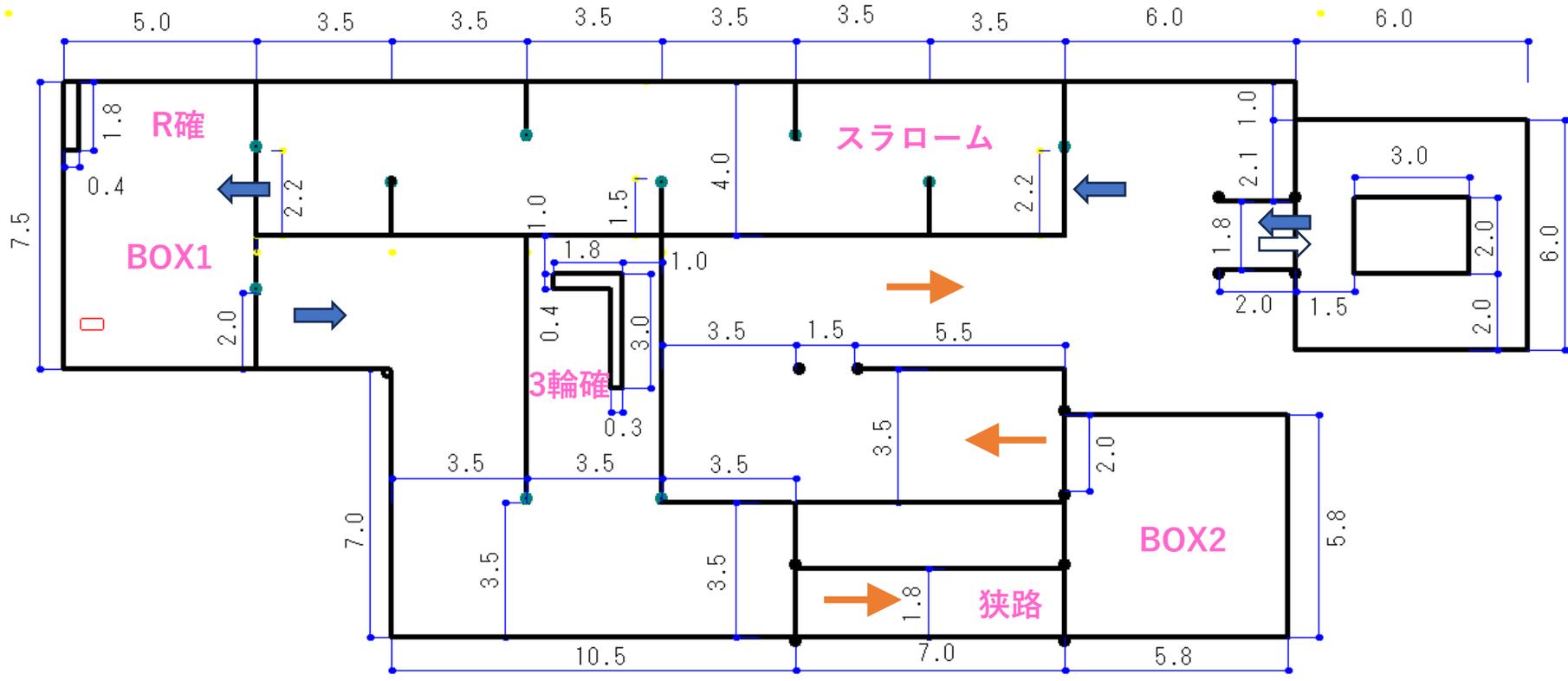
駐車場



標準時間	4分
中間タイム制限	4分 (R確まで)
タイムオーバー	8分

**【走行順路】**  
 Start(前進) → スラローム(前進) → BOX1イン(前進) → R確 → BOX1アウト(前進) → 3輪確 → 狭路 → BOX2イン → BOX2アウト → Goal(後進)

● 3輪確後からゴールまでの進行方向は競技者が自由に選択してよい



	前進
	後進
	進行方向を問わない
R確	1.8 x 0.4m
3輪確	1.8 x 0.4 - 3.0 x 0.3 m
枝	1.5 m
缶 23個	(乗用)0.1m x 7cm (貨物)0.1m x 10cm

2022年度 全日本学生自動車運転競技選手権大会	男子乗用自動車の部 & 男子貨物自動車の部	男子	A
--------------------------	-----------------------	----	---

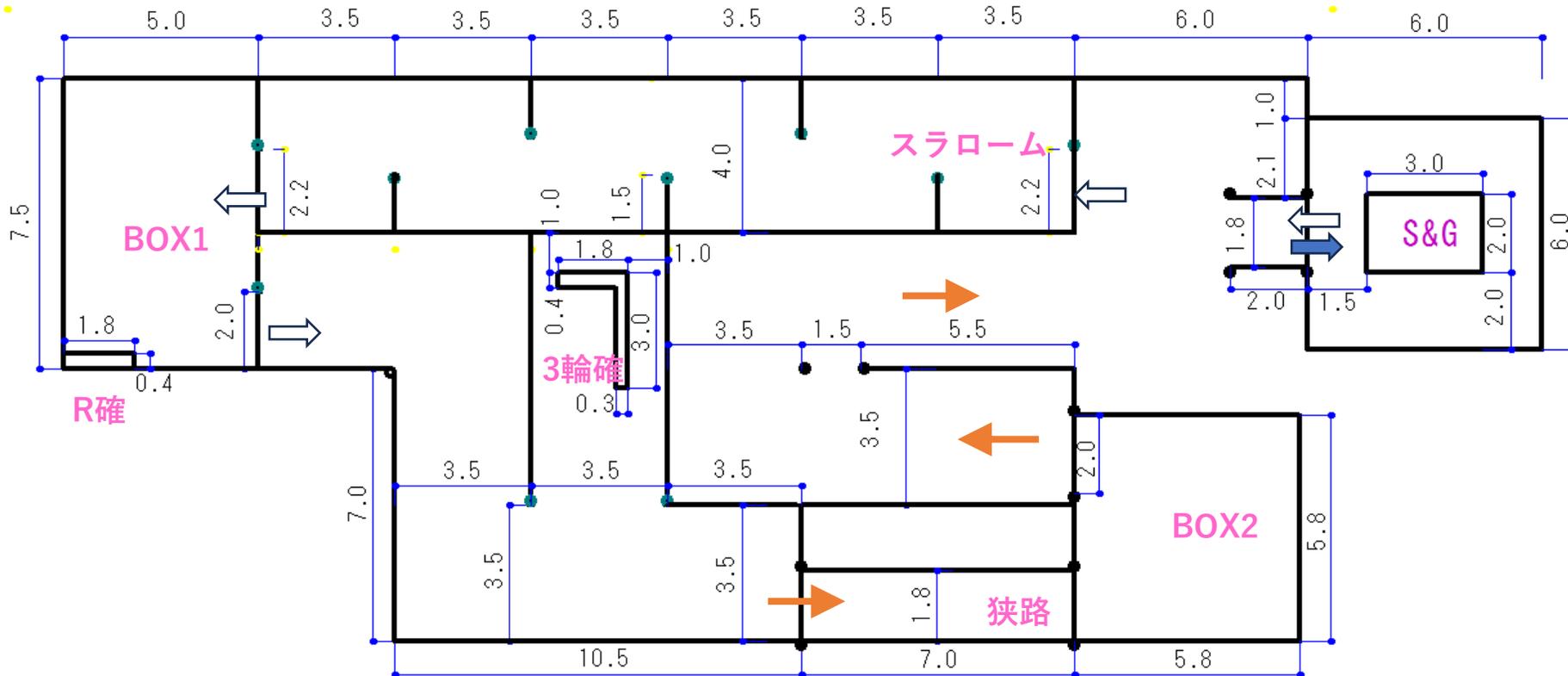
**【注意】**

1. Start & Goal (2 x 3 m) はコの字規制とする。
2. Start時の車両の向きはスラローム側に向けて前向き
3. 勘付けは1輪を残してエリア内 (6.0 x 6.0m) で行うこと。
4. 勘付けエリア規制線は勘付け時のみ有効
5. 勘付け時間は90秒とする。
6. スラロームエリアの入り口はスタートと同時に開き、4輪通過後に入口が閉じる。  
また同時にBOX1の入口が開く
7. BOX 1 の入口を4輪通過後にBOX 1 入口は閉じる。
8. R確は後2輪とする。R確完了後にBOX1の出口が開く
9. BOX1の出口を4輪通過後にBOX1出口は閉じる。
10. 3輪確は前1輪後2輪とする。3輪確完了後に狭路入口が開く
11. 狭路エリアの入口は4輪通過後に閉じ、BOX2入口が開く
12. BOX2入口は4輪通過後に閉じ、BOX2出口が開く
13. タイムはコースチーフが笛を吹いてから、Goalエリアに4輪が入るまでとする。

標準時間	4分
中間タイム制限	4分 (R確まで)
タイムオーバー	8分

**【走行順路】**  
 Start(後進) → スラローム(後進) → BOX1イン(後進) → R確 → BOX1アウト(後進) → 3輪確 → 狭路 → BOX2イン → BOX2アウト → Goal(前進)

● 3輪確後からゴールまでの進行方向は競技者が自由に選択してよい



	前進
	後進
	進行方向を問わない
R確	1.8 x 0.4m
3輪確	1.8 x 0.4 - 3.0 x 0.3 m
枝	1.5 m
缶 23個	(乗用)0.1m x 7cm (貨物)0.1m x 10cm

2022年度 全日本学生自動車運転競技選手権大会	男子乗用自動車の部 & 男子貨物自動車の部	男子	A
--------------------------	-----------------------	----	---

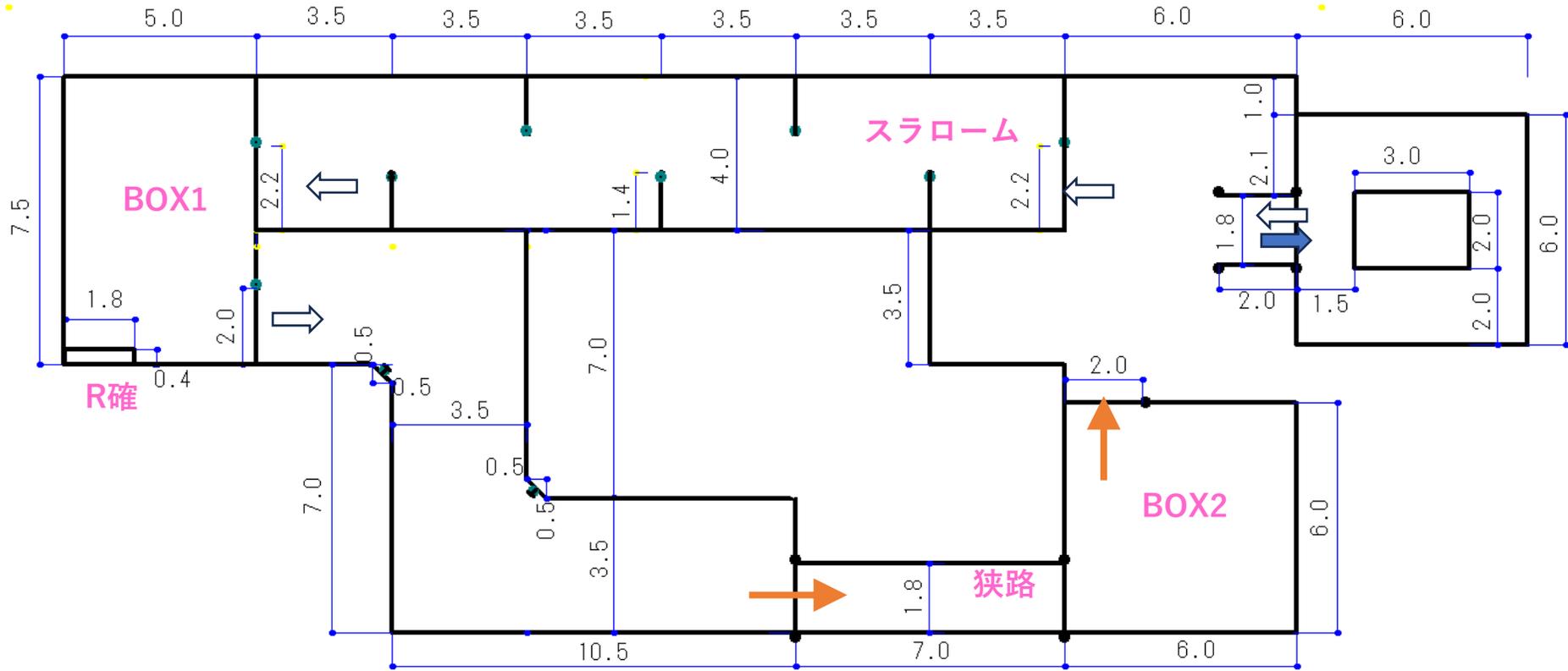
**【注意】**

1. Start & Goal (2 x 3 m) はコの字規制とする。
2. Start時の車両の向きはスラローム側に向けて後向き
3. 勘付けは1輪を残してエリア内 (6.0 x 6.0m) で行うこと。
4. 勘付けエリア規制線は勘付け時のみ有効
5. 勘付け時間は90秒とする。
6. スラロームエリアの入り口はスタートと同時に開き、4輪通過後に入口が閉じる。  
また同時にBOX1の入口が開く
7. BOX 1 の入口を4輪通過後にBOX 1 入口は閉じる。
8. R確は後2輪とする。R確完了後にBOX1の出口が開く
9. BOX1の出口を4輪通過後にBOX1出口は閉じる。
10. 3輪確は前1輪後2輪とする。3輪確完了後に狭路入口が開く
11. 狭路エリアの入口は4輪通過後に閉じ、BOX2入口が開く
12. BOX2入口は4輪通過後に閉じ、BOX2出口が開く
13. タイムはコースチーフが笛を吹いてから、Goalエリアに4輪が入るまでとする。

標準時間	3分
中間タイム制限	4分 (R確まで)
タイムオーバー	8分

**【走行順路】**  
 Start(後進) → スラローム(後進) → BOX1イン(後進) → R確 → BOX1アウト(後進) → 狭路 → BOX2イン → BOX2アウト → Goal(前進)

● BOX1後からゴールまでの進行方向は競技者が自由に選択してよい



	前進
	後進
	進行方向を問わない
R確	1.8 x 0.4m
枝	1.4m
缶 19個	(乗用)0.1m x 7cm (貨物)0.1m x 10cm

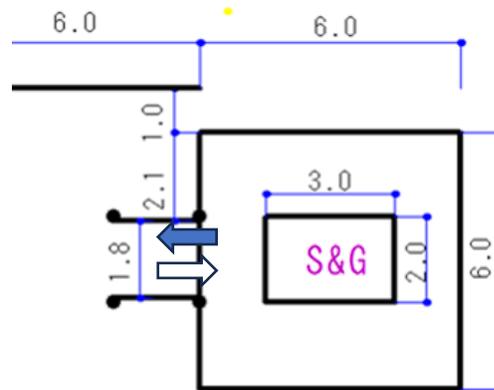
**【注意】**

1. Start & Goal (2 x 3 m) はコの字規制とする。
2. Start時の車両の向きはスラローム側に向けて後向き
3. 勘付けは1輪を残してエリア内 (6.0 x 6.0m) で行うこと。
4. 勘付けエリア規制線は勘付け時のみ有効
5. 勘付け時間は90秒とする。
6. スラロームエリアの入り口はスタート時には開いているが、4輪通過後に入口の規制線が閉じ、同時にBOX1の入口が開く
7. BOX 1 の入口は4輪通過後に閉じる。
8. R確は後2輪とする。R確完了後にBOX1の出口が開く
9. BOX1の出口を4輪通過後に出口の規制線が有効になり、狭路エリアの入口が開く
10. 狭路エリアの入口は4輪通過後に閉じ、BOX2入口が開く
11. BOX2入口は4輪通過後に閉じ、BOX2出口が開く
12. タイムはコースチーフが笛を吹いてから、Goalエリアに4輪が入るまでとする。

## 補足説明：コース図の見方 共通

	前進
	後進

矢印は車両の進行方向を示します。



例えば、男子Aコースの場合、

前進でStart →

後進でGoal

という順番になります。

## 補足説明：コース図の見方 共通

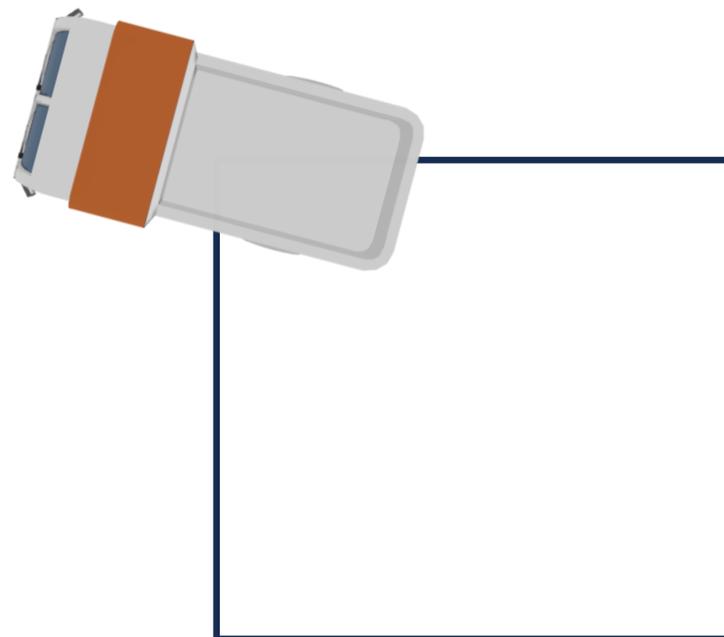
勘付けエリア



勘付け時にはS & Gは無視してください

勘付けエリアは、競技前に車両に慣れるための使用できるエリアです。

車両の1輪がエリアに残っていれば、自由に移動させることができます。



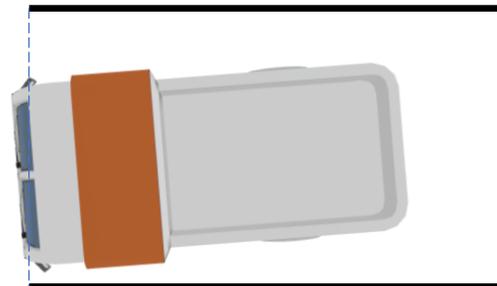
## 補足説明：コース図の見方 共通

S&G

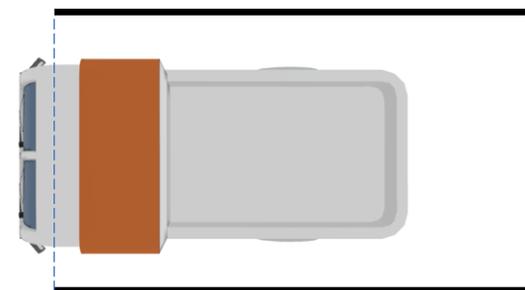


Start & Goal時には勘付けエリアの  
規制線が無視してください

Startエリアは「コの字」規制です。  
エリア内に4輪があれば、Start位置は自由です。  
規制線にタイヤが触れたら、ペナルティです。



Goalエリアは「コの字」規制です。  
エリア内に4輪が入ったら競技終了です。  
規制線にタイヤが触れたら、ペナルティです。





# 補足説明：コース図の見方 共通

男子乗用 & 貨物

